

Janne Sankelo kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Norrskärin sataman kunnostukseen ja saneeraukseen (300 000 euroa)

Eduskunnalle

Norrskärin majakka sijaitsee Merenkurkussa Mustasaaren kuntaan kuuluvan Norrskärin puuttoman saaren etelärannalla olevalla kumpareella. Se sijaitsee keskellä Merenkurkkua, 50 km Vaasan satamasta sekä 50 km Uumajan satamasta. Satama on sijaintinsa takia erittäin tärkeä veneilijöille. Satama on myös tärkeä tukikohta koskien valmiutta sekä pelastusta. Tämä pätee erityisesti valmiuteen mahdollisissa öljy- ja laivojen koskeissa vaaratilanteissa, jotka ovat tärkeitä laivaliikenteen kannalta Vaasan ja Uumajan välillä. Norrskärillä on sijaintinsa takia suuri merkitys myös merenkulkuun yleisesti, kalastukseen ja veneilyn ansiosta.

Norrskär on sijaintinsa takia, maailmanperintönä Merenkurkun saaristossa, herättänyt kiinnostusta niin yhdistyksissä kuin yrityksissä siitä, kuinka Norrskäriä voisi kehittää vierailukohteena. Maa-alueet ja vesistöt, jotka vuoteen 2000 asti hallinnoitiin Puolustusvoimien toimesta, on nyt siirretty Metsähallituksen alaisuuteen.

Finntraffic ylläpitää VTS-tutkapistettä, johon sisältyy voimalaitoksen, väyläviraston, liikenteenvalvonnan ja rajavalvonnan tarpeet. Sataman toiminta on tärkeä myös voimalaitoksen polttoainekuljetuksen kannalta. Teleoperaattorit ylläpitävät tukiasemaa, joka on tärkeä Merenkurkun liikenteen kannalta. Saarella sijaitsee, paitsi Väylävirasto ja Puolustusvoimat, myös kymmenkunta kalastustorppaa. Osa aktiivisista ammattikalastajista on sijoitettu saarelle. Sataman käyttövaikeuksien vuoksi monet rakennukset ovat tyhjiillään, erityisesti puolustusvoimien ennen omistamat kasarmit.

Majakka on rakennettu vuonna 1846, jolloin myös satama perustettiin. Satama on maan kohoamisen vuoksi noussut metrin sen rakentamisesta eikä peruskorjauksia ole tehty.

Maan kohoaminen on johtanut siihen, että happi on yltänyt laiturin tukkiperustaan ja saa sen murenemaan. Satamaporttien kiilakivet, noin 500 tonnia, ovat tästä syystä vaarassa sortua porttiin, minkä jälkeen korjaustyöt olisivat merkittävästi hintavammat. Portti tulee turvata betonikaarella niin pian kuin mahdollista, jotta satamaa olisi mahdollista käyttää myös jatkossa. Tämän lisäksi satama-altaaseen on kertynyt metrin paksuinen kerros mutaa. Ennen kuin työ aloitetaan on muta sekä laiturit poistettava, ja kun työ on suoritettu, tulee sataman laiturit palauttaa. Portin moreenipohja luo kynnyksen, jonka johdosta muta ei itsestään poistu luonnolliseen tapaan. Kynnys tulee syventää metrillä vuoren suuntaan, jotta väylän syvyys voidaan palauttaa entiselleen. Tämä estäi-

Talousarvioaloite TAA 400/2022 vp

si myös uuden mudan kertymistä altaaseen. Tämän tulee kuitenkin tapahtua ennen kuin betoni asennetaan.

Selvitys ja toimenpidesuunnitelma on tehty suunnilleen vuonna 2007 merenkulkupalvelun toimesta. Maan ja vesistön omistaa Metsähallitus, ja pätevyyden omistaa Väylävirasto. Tämän takia sataman kunnostus on tehtävä yhdessä edellä mainittujen tahojen kanssa.

Töiden kustannusten kokonaismäärä on 300 000 euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 300 000 euroa momentille 35.10.52 Norrskärin sataman kunnostukseen ja saneeraukseen.

Helsingissä 30.9.2022

Janne Sankelo kok
Mikko Savola kesk
Pasi Kivisaari kesk
Paula Risikko kok
Mikko Ollikainen r
Peter Östman kd
Joakim Strand r
Juha Mäenpää ps
Kim Berg sd
Mauri Peltokangas ps
Jukka Mäkynen ps
Anders Norrback r