

TALOUSARVIOALOITE 405/2010 vp

Määrärahan osoittaminen Savonradan perusparantamiseen

Eduskunnalle

Savon rata on perusparannettu Kouvolasta Pieksämäelle ja Kuopiosta Iisalmeen saakka. Sitä vastoin Pieksämäen ja Kuopion väli on kiskotuksen ja tukikerroksen osalta uusimatta ja käyttökänsä päässä. Välin kiskoissa on murtumia, jotka ovat nopean henkilöjunaliikenteen esteenä.

Pohjois-Savon liitto on suunnannut EU-varoja Pohjois-Savon maakunnan raja — Suonenjoki—Kuopio-välin nopeuden nostoa koskeviin toimenpiteisiin olettaen, että ko. panostus rataverkkoon voidaan hyödyntää välittömästi junaliikenteen aikatauluissa. Kuopio—Suonenjoki nopeuttamishanke arvoltaan 7 miljoonaa euroa saatiin päätökseen vuoden 2007 lopussa ja välin Suonenjoki — maakunnan raja nopeutustyöt arvoltaan 10,1 miljoonaa euroa ovat parhaillaan käynnissä ja valmistuvat vuoden 2011 loppuun mennessä. Tämän nopeutushankkeen käynnistyttyä keväällä 2009 ilmeni, että perusparannustyöt ovat edelleen siirtymässä, nyt vuoteen 2014. Näin siitä huolimatta, että hanke oli ajoitettu jo tuoreimmassa RHK:n toiminta- ja taloussuunnitelmassakin vuosille 2010—2013.

EU-varoin toteutetut nopeutushankkeet on rahoitettu toimintalinjoilta, jotka on tarkoitettu maakunnan saavutettavuuden parantamiseen. Hankkeiden valmistumisesta huolimatta saavutettavuuden parantamista koskevat tavoitteet eivät ole toteutuneet, koska valtiovalta ei ole pitä-

nyt osaltaan kiinni sopimuksessa sovitusta omasta osuudestaan. Tämä tilanne on myös saavutettavuuden tasapuolisen kehittämisen näkökulmasta kohtuuton. Esimerkiksi matka-aika Kuopiosta Helsinkiin on tuntia pidempi kuin samalla etäisyydellä olevalta Seinäjoelta.

Pohjois-Savon merkittävä panostus (17,2 miljoonaa euroa) nopeuttamishankkeisiin joudutaan ottamaan ohjelmavarojen tehokkaan käytön ja vaikuttavuuden näkökulmasta kriittisen tarkastelun kohteeksi. Lakisääteisessä ulkopuolisessa arvioinnissa (Pohjois-Savon maakuntaohjelman 2010—2013 arviointi, TK-EVAL 2009) on jo asiaan kiinnitetty huomiota.

Maakunnan liittojen investoinnit Savon radan nopeuttamiseen ovat kuitenkin valumassa hukkaan, koska radan nopeutuksen edellytyksenä olevat perusparantamistyöt uhkaavat edelleen siirtyä. Savonradan perusparantamistyöt (tukikerroksen uusiminen ja kiskotuksen vaihto) välillä Pieksämäki—Kuopio tulee saada käyntiin ja päätökseen mahdollisimman pian.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 10 000 000 euroa Savonradan perusparantamiseen välillä Pieksämäki—Kuopio.

TAA 405/2010 vp — Kari Kärkkäinen /kd

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Kari Kärkkäinen /kd