

Talousarvioaloite TAA 406/2022 vp

Arto Satonen kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 3 palvelutasopuutteiden korjaamiseen (8 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 3 Tampereelta pohjoiseen Vaasan ja Seinäjoen suuntaan on yksi valtakunnan tärkeimpiä elinkeinoelämän kuljetusreittejä. Etenkin elintarvikekuljetuksille tieosuudella on suuri merkitys. Tieosuus ei nykyisellään täytä pääväylistä annetun asetuksen mukaisia liikenteen sujuvuus- ja turvallisuustavoitteita. Parhaillaan on valmistumassa Hämeenkyrönväylän investointi.

Väyläviraston investointiohjelman 2023—2030 korissa 1A (vuosille 2023—2026) on investointina Hämeenkyrönväylän jatke Rokkakoski—Hanhijärvi. Jatkeosuudella 3,5 kilometriä on paljon liittyviä ja paikallista liikennettä, mikä heikentää valtatie palvelutasoa. Tieosuuden liikennemäärä on 10 000—11 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Siitä raskaan liikenteen osuus on noin 1 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Jotta uuden Hämeenkyrönväylän liikennesujuvuutta ja -turvallisuutta lisäävä hyöty saataisiin mahdollisimman hyvin toteutumaan, on tarkoitus leventää jatkeosuutta keskikaiteelliseksi 2+2-kaistaiseksi tieksi tarvittavine rinnakkaistie- ja meluntorjuntainvestointineen. Tiesuunnitelma on parhaillaan menossa Traficommin hyväksyttäväksi.

Hankkeen kustannusarvio on noin 8 miljoonaa euroa. Hanke toteuttaa pääväylistä annetun asetuksen mukaiset tavoitteet, parantaa Tampere—Vaasa/Seinäjoki-yhteyden toimivuutta ja siten saavutettavuutta sekä vähentää henkilövahinko-onnettomuuksia. Turvallisuustehokkuudella mitattuna hanke on hyvä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 8 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 3 palvelutasopuutteiden korjaamiseen liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden osalta.

Helsingissä 30.9.2022

Arto Satonen kok
Jouni Ovaska kesk