

Arto Satonen kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 3 välin Alaskylä—Parkano uuteen ohituskaistaan ja tielinjan oikaisuun (15 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Luoteis-Pirkanmaalla Kolmostiellä sattui kesällä 2020 jälleen paha kuolonkolari Parkanossa Alaskylän mutkissa. Etelästä henkilöauto oli kääntymässä vasemmalle Kissakivelle. Takana tullut rekka oli ajanut henkilöauton perään ja ajautunut vastaantulevien kaistalle. Se osui vastaan tulleen auton etuosaan, jossa matkustaneista kaksi kuoli ja kaksi loukkaantui vakavasti. Valitettavasti samassa paikassa on tapahtunut aikaisemmin useita kuolonkolareita ja muita vakavia liikenneonnettomuuksia. Viimeksi Alaskylän mutkissa kuoli helmikuussa 2018 rekankuljettaja. Nämä surulliset tapahtumat nostavat taas Kolmostien investointitarpeet esille. Alaskylän mutkien korjaamisesta on pitkään ollut hanke-esitykset olemassa. Hanke kuuluu Väyläviraston investointiohjelman 2023—2030 kiireellisimpään 1A-koriin.

Valtatie 3 on yksi Suomen tärkeimmistä päätieyhteyksistä ja osa kansainvälistä Euroopan teiden verkkoa (E12). Yhteydellä on keskeinen merkitys henkilöliikenteen lisäksi teollisuuden kuljetuksille ja joukkoliikenteelle. Väli Tampereelta Vaasaan ja Seinäjoelle tunnetaan myös Suomen Ruokatienä. Valtatie 3 ei täytä runkotielle asetettuja tavoitteita. Puutteita on liikenteen sujuvuudessa ja liikenneturvallisuuksessa sekä valtatie yleisessä laatutasossa. Raskaan liikenteen osuus on liikennemäärästä noin 1 253 ajoneuvoa/vrk, ja se on ollut kasvussa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 15 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 3 välin Alaskylä—Parkano uuteen ohituskaistaan ja tielinjan oikaisuun.

Helsingissä 30.9.2022

Arto Satonen kok
Jouni Ovaska kesk