

Sami Savio ps

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä lisäraiteen jatkosuunnitteluun ja rakennustöiden aloittamiseen välillä Lielähti—Ylöjärvi sekä Ylöjärven ja Tampereen välisen lähijunaliikenteen edellyttämien seisakkeiden suunnitteluun ja rakentamiseen (15 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Pääradan väli Tampere—Seinäjoki on matkustajamäärillä mitattuna Suomen toiseksi vilkkain rataosuus. Sen matkustajamäärien ennustetaan kasvavan vuoden 2019 tilanteeseen verrattuna noin 11 prosentilla vuoteen 2030 mennessä ja 26 prosentilla vuoteen 2050 mennessä. Yksiraiteisen radan kapasiteetti on kuitenkin jo täynnä, eikä junamääriä voida lisätä nykyisestä.

Pirkanmaan rataverkolle on laadittu useita selvityksiä rataverkon hyödyntämisestä kaukojunaliikenteen lisäksi paikallisessa ja seudullisessa liikenteessä. Niissä on esitetty lähijunaliikenteen kehittämistä välillä Nokia—Tampere—Lempäälä sekä Tampereelta Ylöjärven ja Oriveden suuntiin. Liikenteellisten selvitysten perusteella on myös esitetty alustavia lisäraidetarpeita tarkastelluille rataosuuksille. Kaikille edellä mainituille paikkakunnille Ylöjärveä lukuun ottamatta on olemassa lähijunayhteys.

Ylöjärvi on Pirkanmaan kolmanneksi suurin kunta ja merkittävä osa sen työmatkaliikenteestä suuntautuu Tampereelle. Työmatkaliikenteen kehittämiseksi on tarpeen edistää junaliikennettä Tampereen ja Ylöjärven välillä. Väyläviraston julkaisun 38/2019 mukaan Ylöjärven aseman avaaminen kaukoliikenteelle parantaisi samalla Tampereen seudun saavutettavuutta valtakunnallisesti.

Tavoitteen toteutuminen edellyttää ainakin lisäraiteen rakentamista Tampereen Lielahdesta Ylöjärvelle sekä Ylöjärven keskustan tuntumaan sijoittuvaa seisaketta. Väylävirasto on ilmoittanut aloittavansa Lielahden ja Ylöjärven Lakialan välistä kaksoisraidetta koskevan yleissuunnitelman laatimisen ja ympäristövaikutusten arvioinnin. Pirkanmaan liiton mukaan kaksoisraiteen saaminen mainitulle välille kuuluu rataosuuden tärkeimpiin parannuskohteisiin Pirkanmaalla.

Väli Lielähti—Lakiala on 14,6 km pitkä yksiraiteinen rataosuus, jolla kulkee henkilö- ja tavaraliikennettä. Rataosa on vilkas ja sen matkustajamäärien odotetaan kasvavan. Rataosa ei pysty nykyisellään vastaamaan kasvaviin liikennemääriin.

Talousarvioaloite TAA 411/2022 vp

Lisäraide palvelisi koko pääradan liikennettä tarjoten ohituspaikan Seinäjoen ja Tampereen välisille junille sekä mahdollistaen paikallis- ja kaukojunaliikenteen suuntautumisen Ylöjärvelle. Mahdollisen lähijunaliikenteen toimivuutta voitaisiin jatkossa edelleen parantaa rakentamalla lisää seisakkeita Tampereen ja Ylöjärven välille.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 15 000 000 euroa momentille 31.10.77 lisäraiteen edellyttämään jatkosuunnitteluun ja rakennustöiden aloittamiseen rataosuudella Lielähti—Ylöjärvi sekä Ylöjärven ja Tampereen välisen lähijunaliikenteen edellyttämien seisakkeiden suunnitteluun ja rakentamiseen.

Helsingissä 30.9.2022

Sami Savio ps