

TALOUSARVIOALOITE 436/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Talvivaaran kaivos- hankkeen rautatien suunnitteluun

Eduskunnalle

Talvivaaran malmit Sotkamossa muodostavat Euroopan suurimman tunnetun sulfidisen nikkeliesiintymän, jonka luokitellut malmivarat ovat noin 340 miljoonaa tonnia. Suunniteltu vuosittainen nikkelin tuotanto Talvivaarasta on 30 000 tonnia, minkä lisäksi sivutuotteina saadaan merkittäviä määriä kuparia, sinkkiä ja kobolttia. Kaivoksen aluetaloudellinen merkitys on kuitenkin laajemmalla kuin pelkästään Kainuussa. Talvivaaran alueella on Euroopan suurin hyödyntämätön sulfidinen nikkeliesiintymä, josta irtoaisi 30 000 tonnia nikkeliä vuodessa, lähes kolme prosenttia maailman vuosittaisesta nikkelin tarpeesta. Työttömyyden piinaamalle Kainuun alueelle kaivos toisi satoja uusia työpaikkoja,

työpaikkoja tulisi myös muualle Itä-Suomeen. Avolouhoksen käynnistäminen maksaa noin 300 miljoonaa euroa. Hankkeen suora työllistävä vaikutus on 400 työpaikkaa ja epäsuora työllisyysvaikutus 800—1 200 työpaikkaa.

Hankkeella on vaikutusta myös Itä-Suomen liikenneoloihin. Kaivos tarvitsee raideyhteyden, ja raiteen yhdistäminen Savon rataa vaatii rahaa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 500 000 euroa Murtomäki—Talvivaara-rautatien suunnitteluun.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Rauno Kettunen /kesk
Eero Reijonen /kesk