

Sinuhe Wallinheimo kok

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 4:n parantamiseen Palokan kohdalla (Palokanorsi) Keski-Suomessa (17 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 4 (E75) on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä päätieyhteyttä pääkaupunkiseudulta Keski-Suomen kautta Pohjois-Suomeen. Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 4 on LVM:n asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelutasoluokkaan I. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Jyväskylän Palokan eritasoliittymässä Palokanorsi (maantie 16685) ylittää moottoritien yhdistäen itäpuolen Palokan keskustan asunto- ja palvelualueet ja länsipuolen jatkuvasti laajenevan kaupallisen alueen.

Valtatien 4 liikennemäärät eritasoliittymän eteläpuolella ovat noin 24 700 ja pohjoispuolella noin 20 300 ajoneuvoa vuorokaudessa. Ramppien keskimääräinen vuorokausiliikenne on 2 700—4 750 ajoneuvoa. Vilkkain ramppi on Jyväskylän suunnasta tuleva valtatie 4 erkanemiskaista. Raskaan liikenteen osuus rampeissa on noin 5 %. Palokanorren keskimääräinen vuorokausiliikenne on 10 800—12 300 ajoneuvoa vuorokaudessa. Palokan alue on merkittävä kaupallinen keskittymä.

Alueen uudet ja nykyiset kaupungit sekä alueen kasvanut asutus ovat lisänneet liikennemääriä niin paljon, että Palokanorren ja siihen Jyväskylän keskustan suunnasta liittyvän moottoritien ramppien liikenne ruuhkautuu ajoittain. Autojonot ulottuvat hetimitään moottoritiele saakka. Häiriötilanteissa liikenteen sujuvuus heikkenee ja vaaratilanteet lisääntyvät valtatiellä. Suunnittelujaksolla on tapahtunut vuosina 2015—2019 yhteensä 19 onnettomuutta, joista kahdeksan on johtanut loukkaantumisiin.

Keski-Suomen ELY-keskuksen hankesuunnitelmassa liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta pyritään parantamaan seuraavilla toimenpiteillä: Valtatie 4 ylittävä väylä (Palokanorsi) parannetaan 2+1- kaistaiseksi. Nykyiset kiertoliittymät (3 kpl) parannetaan turbokiertoiliittymiksi. Ramppien tiegeometriaa parannetaan ja ramppeihin toteutetaan lisäkaistoja. Rakennetaan uusi jalankulku- ja pyöräilyväylän silta valtatie yli. Palokanorren ja Matinmäentien liittymään rakennetaan kiertoiliittymä. Toteutetaan melusuojausta.

Hankkeen kustannusarvio on 17 miljoonaa euroa, MAKU-indeksi 130 (2015=100), joka sisältää valtatie 4 ylittävän Palokanorren parantamisen (kustannusarvio on 11 miljoonaa euroa) ja valta-

Talousarvioaloite TAA 449/2022 vp

tien 4 eritasoliittymän ramppien parantamisen (kustannusarvio on 6 miljoonaa euroa). Kustannusarvio sisältää Jyväskylän kaupungin rahoitusosuuden.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 17 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 4 parantamiseen Palokan kohdalla Keski-Suomessa.

Helsingissä 30.9.2022

Sinuhe Wallinheimo kok