

TALOUSARVIOALOITE 456/2003 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 5 parantamiseen tieosuudella Pitkäjärvi—Kaihu

Eduskunnalle

Valtatie 5 on Itä-Suomen tieliikenteen pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan. Viitostietä on parannettu etelästä päin yhtäjaksoisesti Kuorttiin saakka. Mikkelin ja sen eteläpuoleisella osuudella on kuitenkin vielä useita sujuvaa liikennöintiä rajoittavia ja vaarallisia osuuksia. Mikkelin kaupungin kohdalla tieosuus Pitkäjärvi—Kaihu on ongelmallisimmin vielä parantamatta olevista tieosuuksista, ja se on liian suuri tiepiirin perustienpidon nykyiseen rahoitustasoon nähden.

Valtatiet 5 ja 13 kulkevat Pitkjärvän ja Kaihun välillä samaa tietä. Liikennemäärä vuonna 2001 oli 10 400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Osa liikenteestä käyttää katuverkkoa välttääkseen kaksikaistaisen valtatie sekä Kaihun puutteellisten liittymäjärjestelyjen aiheuttamia ongelmia. Tien melu- ja pohjavesisuojauskset puuttu-

vat. Hankkeen toteutuessa valtatie liikenneturvallisuus ja palvelutaso tielinjalla ja liittymissä paranee ja melulle altistuvien määrä laskee vajaan kolmasosaan.

Valtateiden 5 ja 13 liittymän alueella on VR:n vanhasta jo vuosia sitten toimintansa lopettaneesta kyllästämöstä johtuva vakava myrkkyyongelma, joka uhkaa Mikkelin tärkeintä pohjavedenottoa. Ongelman ratkaisu edellyttää myös valtatie 5:n runkoon liittyviä toimenpiteitä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 7 000 000 euroa valtatie 5 parantamiseen välillä Pitkäjärvi—Kaihu.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Olli Nepponen /kok