

TALOUSARVIOALOITE 457/2006 vp

Määrärahan osoittaminen junaliikenteen kilpailukyvyyn säilyttämiseen välillä Turku—Helsinki

Eduskunnalle

Espoo—Lohja—Salo-oikoradan suunnittelu, kustannusten arviointi ja radan ottaminen mukaan maakunta- ja muihin kaavoihin on vireillä. Radan todennäköinen toteutuminen ajoittuu kuitenkin aikaisintaan 2010-luvun loppupuolelle.

Nykyisin käytössä olevan Turku—Helsinki-rantaradan liikennöitävyydestä tulee pitää huolta. Rantaradalla on osuuksia, jotka muodostavat uhan liikennöitävyydelle ja turvallisuudelle. Tämän lisäksi Turku—Helsinki-junaliikennettä tu-

lee kehittää luomalla edellytykset Turun ja Salon välisen paikallisliikenteen aloittamiselle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 4 000 000 euroa rantaradan liikennöitävyyden turvaamiseen ja Turku—Salo-paikallisliikenteen aloittamisen suunnitteluun.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Esko Kiviranta /kesk
Sari Essayah /kd
Jukka Roos /sd
Jouko Laxell /kok
Virpa Puisto /sd
Mikko Immonen /vas
Annika Lapintie /vas
Maija Perho /kok

Marjukka Karttunen /kok
Janina Andersson /vihr
Ilkka Kanerva /kok
Pertti Hemmilä /kok
Marjaana Koskinen /sd
Mauri Salo /kesk
Heli Paasio /sd