

Sofia Vikman kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä pääradan Helsinki—Tampere-välin peruskorjauksen kokonaissuunnittelun jatkamiseen (9 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Päärata liityntäyhteyksineen on Suomen rautatieverkon päälinja, joka kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T-ydinverkkoon (Trans-European Transport Networks). Pääradan kapasiteetti ja kunto eivät tällä hetkellä vastaa tämän päivän, saati tulevaisuuden vaatimuksia.

Pääradan vaikutusalueella asuu yli puolet suomalaisista ja muodostuu 2/3 Suomen bruttokansantuotteesta. Toimiva päärata ruokkii Suomen kasvua ja työllisyyttä entistä voimakkaammin. Tiukassa taloudellisessa tilanteessa rahaa kannattaa laittaa hankkeeseen, jonka hyötysuhde on paras mahdollinen.

Muuttuneessa maailmanpoliittisessa tilanteessa Suomen sisäisen liikennejärjestelmän logiikka muuttuu - niin henkilö - kuin tavaraliikenteenkin osalta. Pääradan strateginen merkitys kasvaa. Keskeisten vienti- ja tuontivirtojen kulku painottuu vielä aikaisempaa enemmän pääradalle. Turvallisuus- ja huoltovarmuusnäkökohdat puoltavat pääradan pikaista parantamista. On kestävä tontä, että hallitus on talousarvioesityksessään unohtanut maamme tärkeimmän raidehankkeen ja yhteysvälin Helsinki—Tampere kokonaan.

Pääradan yhteyksien nopeuttaminen ja kapasiteetin kasvattaminen helpottaa suuren ihmisjoukon liikkumista ja on tarpeen myös elinkeinoelämän näkökulmasta. Pääradan parantaminen on välttämätöntä, ja tavoitteena tulee olla alle tunnin junayhteys Helsingin ja Tampereen välille. Tampereen lisäksi myös muut Suomen kaupungit ja alueet hyötyvät pääradan investoinneista, sillä matkanteko sujuvoituu myös esimerkiksi Ouluun, Seinäjoelle, Vaasaan, Jyväskylään ja Poriin.

Helsinki—Tampere-välin perusparannuksen viivästyminen ja tulevien ratatöiden pirstaleinen toteutus uhkaa hidastaa matka-aikoja pitkäksi aikaa. Nykyisessä tilanteessa suunnitelmia on välttämätöntä kiirehtiä.

Pääradan peruskorjauksen kokonaissuunnittelun jatkamiseen tulee osoittaa Helsinki—Tampere-välille määrärahaa vuodelle 2023. Raha on perusteltua kohdentaa Riihimäki—Tampere-välin lisäkohtauspaikkojen toteuttamiseen. Lisäkohtaamismahdollisuuksien kehittämisellä turvataan jo nykyisen liikenteen toimivuutta ja sujuvuutta. Lisäksi niillä varmistetaan peruskorjauksen aikaisen liikenteen sujuvuutta.

Talousarvioaloite TAA 457/2022 vp

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 9 000 000 euroa momentille 31.10.77 pääradan Helsinki—Tampere-välin peruskorjauksen kokonaissuunnittelun jatkamiseen.

Helsingissä 30.9.2022

Sofia Vikman kok
Arto Satonen kok
Jari Kinnunen kok
Mari-Leena Talvitie kok
Veikko Vallin ps