

Thomas Blomqvist r ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä rantaradan parantamisen suunnittelun käynnistämiseen (2 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Helsingin ja Turun välinen rata, rantarata, on ilman muuta yksi merkittävimpiä infrastruktuurin osia Etelä-Suomessa. Rantaradalla on kuitenkin melkoisesti puutteita. Yhtenä suurimpana ongelmana ovat myöhästelyt niin lähi- kuin kaukoliikenteessäkin. Ongelma olisi suhteellisen helposti korjattavissa kaksoisraiteiden rakentamisella osalle matkaa. Nämä toimenpiteet olisivat täysin linjassa edellisen eduskunnan hyväksymän liikennepoliittisen selonteon (2012) kanssa, jonka mukaan meidän on panostettava olemassa olevaan infrastruktuuriin uuden rakentamisen sijaan.

Rantarata on sen varrella sijaitsevan Länsi-Uudenmaan korvaamaton elinhermo. Hyvät liikenneyhteydet ovat edellytyksenä Länsi-Uudellamaalla asumiselle, työnteolle ja toimimiselle. Alueella on yli 100 000 asukasta, joista tuhannet työskentelevät metropolialueella. Pääkaupunkiseudun kasvaessa kasvaa myös asuntojen tarve — tarve, johon Länsi-Uusimaa sekä voi että haluaa vastata. Jotta alue kehittyisi ja siitä voisi tulla todellinen asumisvaihtoehto yhä useammalle, alueella tulee olla luotettavia, tehokkaita ja ympäristöystävällisiä liikkumistapoja, joita rantarata voi tarjota. Rantarata on merkittävä yhdysside, eikä vain pelkästään Länsi-Uudenmaan ja metropolin välillä, vaan myös alueen kuntien sekä Turun seudun ja Helsingin välillä. Rantaradan varrella on myös useita teollisuus- ja satama-alueita, jotka ovat riippuvaisia hyvistä niin kisko- kuin tieyhteyksistäkin.

Yhtenä myöhästymisongelmien ratkaisutapana olisi useampien raiteiden rakentaminen ainakin vilkasliikenteisille osuuksille. Useammilla raiteilla voitaisiin välttää turha vastaantulevien junien odottelu ja päästä näin myöhästelystä eroon. Lisäksi joillakin rataosuuksilla tarvitaan peruskorjausta. Tämä mahdollistaisi luotettavammat aikataulut niin yrityksille kuin yksityishenkilöillekin ja olisi sekä Länsi-Uudellemaalle että Turun seudulle hyödyksi. Sen vuoksi nyt tarvitaan selvitys rantaradalla tehtävistä parannustoista ja niiden kustannuksista niin, että korjaustyöt päästään käynnistämään nopeasti.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 2 000 000 euroa momentille 31.10.20 rantaradan parantamisen liittyvän suunnittelun käynnistämiseksi.

Talousarvioaloite TAA 46/2016 vp

Helsingissä 30.9.2016

Thomas Blomqvist r
Maarit Feldt-Ranta sd