

Peter Östman kd ym.

Talousarvioaloite polttoaineiden verotuksen laskemisesta johtuvan verotuloarvion vähentämisestä (-250 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Liikennepolttoaineiden verotasoja korotettiin elokuusta 2020 alkaen. Muutoksen arvioidaan lisäävän valtion energiaverotuloja vuonna 2023 noin 250 milj. eurolla.

Veronkorotus nosti dieselin ja bensiinin hintoja yleisesti 6—7 senttiä litralta ja aiheutti lisäkustannuksia muun muassa maatiloille sekä kuljetusalalle. Yksittäiselle ajoneuvoyhdistelmälle veronkorotuksen vaikutus on ollut noin 10 000 euroa vuodessa ja koko kuljetusalalle lähes 80 miljoonaa euroa vuodessa.

Hallituksen verolinjauksissa ei huomioida maantiekuljetusten merkitystä viennin kilpailukyvyllä eikä maataloudelle. Polttoaineen hinta vaikuttaa suoraan maatilojen kannattavuuteen, kuljetusyrittäjiin sekä Suomen vientiteollisuuteen. Samoin polttoaineen hinta vaikuttaa etenkin maaseudun työssäkäyviin ja vähäosaisiin huomattavasti enemmän kuin julkisten liikenteen palvelujen ääressä asuviin. Kysymys polttoaineen hinnasta liittyy myös alueelliseen yhdenvertaisuuteen.

Esitämme, että polttoaineverotusta kevennetään 1.8.2020 voimaan tullutta polttoaineveron korotusta edeltävälle tasolle. Aloite sisältyy KD eduskuntaryhmän vuoden 2023 vaihtoehtobudjettiin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta vähentää 250 000 000 euroa momentilta 11.08.07 polttoaineiden verotuksen laskemisesta johtuvan verotuloarvion vähentämisen johdosta.

Helsingissä 30.9.2022

Peter Östman kd
Sari Essayah kd
Antero Laukkanen kd
Päivi Räsänen kd
Sari Tanus kd