

## TALOUSARVIOALOITE 469/2010 vp

### **Määrärahan osoittaminen Polvijärven kirkonkylän ohitustien kevyen liikenteen väylän rakentamiseen**

#### ***Eduskunnalle***

Väli Kylynlahti—Ruvaslahti on erittäin vilkasliikenteinen Polvijärven kirkonkylän ohitustie Juukaan ja sitä kautta pohjoiseen, jonne mm. rekkaliikenne on runsasta. Ohitustietä käyttää myös suuri joukko koululaisia, lenkkeilijöitä sekä teollisuusalueella työssä käyviä ihmisiä. Teollisuusalueen kohdalla tie on ruuhkainen ja sen myötä riskialtis onnettomuuksille. Viime vuosina tiellä on sattunut useita liikennevahinkoja, joissa jalankulkija on joutunut auton tönäisemäksi ja ruhjomaksi. Todettakoon, ettei kyseisellä vilkasliikenteisellä ohitustiellä ole edes ns. reunakaistaa, jota pitkin kevyt liikenne voisi liikkua.

Tieosan kokonaisliikenne on vilkkaimmillaan Kylynlahden puoleisessa päässä: 2 800 ajoneuvoa vuorokaudessa. Valtaosa liikenteestä aiheutuu työmatkaliikenteestä Joensuuhun ja Oulunkumpuun.

Tieosan raskas liikenne aiheutuu paikallisesta kaivosteollisuudesta.

Kaksi vuotta sitten tehdyssä Savo-Karjalan tiepiirin kevyen liikenteen väyläselvityksessä kyseinen tie on luokiteltu kiireellisyysluokkaan kolme, ja sen toteuttamisjärjestysnumero on 62. Nykyisellä aikataululla ilman erillistä päätöstä kyseisen kevyen liikenteen väylän rakentaminen tulee siirtymään kymmenien vuosien päähän, mitä ei voi pitää mitenkään kohtuullisena, kun ottaa huomioon sen vahinkoriskin, joka kyseisellä tieosuudella jatkuvasti on vaanimassa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 800 000 euroa Polvijärven kirkonkylän ohitustien kevyen liikenteen väylän rakentamiseen.*

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Esa Lahtela /sd