

TALOUSARVIOALOITE 471/2006 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 15 parantamiseen välillä Rantahaka (Kotka)—Kouvola

Eduskunnalle

Valtatie 15 Kotkasta Mikkeliin on Kymenlaakson merkittävä etelä-pohjoissuuntainen yhteys. Se yhdistää valtatie 5, 6 ja 7 (E18). Tieosuus on tärkeä suurteollisuuden kuljetusreitti Pohjois-Kymenlaaksosta Kotkan ja Haminan satamiin sekä Kymenlaakson kaupunkiseutujen välisen työmatka- ja asiointiliikenteen pääväylä. Lisäksi tien merkitys itäliikenteen kansainvälisenä yhteytenä on yhä kasvamassa.

Tieosuus kuuluu kuolemantapausten tiheydellä ja -riskillä mitattuna pääteiden turvattomuutta viidennekseen. Myös henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtuu ko. yhteysvälillä enemmän kuin pääteillä keskimäärin. Vuosina 2000—2004 osuudella tapahtui yhteensä 50 henkilövahinko-onnettomuutta, joissa kuoli 3 ja loukkaantui 79 henkilöä. Valtatie 15 on vilkasliikenteinen (5 000—9 000 ajoneuvoa/vrk). Raskaan liikenteen osuus on suuri: se vaihtelee välillä 15—

21 % (900—1 200 ajoneuvoa/vrk). Tie on koko osuudeltaan kapea, ja sen pystygeometriassa on paikoin puutteita. Kevyen liikenteen väyliä ja riittäviä pientareita ei ole. Jonoutuminen on yleistä runsaan raskaan liikenteen ja huonojen ohitusmahdollisuuksien vuoksi erityisesti arkipäivisin.

Hankkeesta on tehty kehittämisselvitys vuonna 2003, ja sen tavoitteena on parantaa valtatie 15 liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 44 000 000 euroa valtatie 15 parantamiseen välillä Rantahaka (Kotka)—Kouvola.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Valto Koski /sd