

TALOUSARVIOALOITE 472/2006 vp**Määrärahan osoittaminen valtatie 26 parantamiseen välillä Hamina—Taavetti*****Eduskunnalle***

Valtatie 26 on tärkeä yhteys Etelä- ja Pohjois-Karjalasta Kaakkois-Suomen rannikkoseuduille. Yhteys palvelee erityisesti elinkeinoelämän raskaan liikenteen kuljetuksia Haminan ja Kotkan satamiin. Kaksikaistaisen valtatie liikennemäärät vaihtelevat välillä 2 000—4 600 ajoneuvoa vuorokaudessa, ja raskaan liikenteen osuus on poikkeavan suuri, 15—30 % eli 540—930 autoa vuorokaudessa. Liikenteen ennustetaan kasvavan vähintään 20 % vuoteen 2030 mennessä.

Tien kapeus ja huono geometria heikentävät erityisesti raskaan liikenteen sujuvuutta ja taloudellisuutta, koska nopeudet jäävät alhaisiksi. Tien heikko kunto on riskitekijä liikenneturvallisuuden kannalta. Vuosina 2000—2004 tapahtui 34 henkilövahinko-onnettomuutta, joissa kuoli viisi ihmistä. Suuren raskaan liikenteen määrä aiheuttaa viivytyksiä muulle liikenteelle huonojen ohitusmahdollisuuksien vuoksi. Raskas liikenne aiheuttaa myös meluhaittoja tienvarsiasutukselle. Kapealla tiellä kevyen liikenteen olosuhteet ovat hyvin turvattomat raskaan liikenteen takia. Hankkeesta on tehty tarveselvitys vuonna 1993 ja kehittämisselvitys vuonna 2005.

Hankkeen toteuttaminen parantaisi liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta merkittävästi. Tieosuuden ongelmallisimmille jaksoille saataisiin turvalliset ohitusmahdollisuudet, joilla vähennettäisiin liikenteen jonoutumista ja onnettomuusriskejä. Nopeusrajoitus voitaisiin nostaa nykyisestä nopeudesta 80 km/h nopeuteen 100 km/h. Tämä parantaisi sekä raskaan että kevyen liikenteen

sujuvuutta ja taloudellisuutta. Ongelmallisten liittymien parantaminen parantaisi turvallisuuden lisäksi myös liikenteen sujuvuutta. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenisivät n. 10 % nykyisestä ja liikennekuolemat n. 14 % nykyisestä. Asuinviihtyvyys paranisi oleellisesti Pyhällön taajamassa, kun liikenne siirtyisi ohitustielle.

Hankkeen arvioidut kustannukset ovat seuraavat:

— Paijärven kohdan ohituskaistat, tie- ja liittymäjärjestelyt sekä hirviaidat, 4,6 miljoonaa euroa,

— Pyhällön ohitustie, ohituskaistat, tie- ja liittymäjärjestelyt sekä hirviaidat, 8,5 miljoonaa euroa,

— Töytärin, Paijärven, Purhon, Viirun ja Tainan liittymien parantaminen sekä kevyen liikenteen alikulku Tainan liittymään, 1,5 miljoonaa euroa,

— välin Husula—Myllykylä kevyen liikenteen väylän rakentaminen ja valaistus, 0,7 miljoonaa euroa ja

— kevyen liikenteen väylän rakentaminen Myllykylän pohjoispuolelle, 0,1 miljoonaa euroa.

Koko tieyhteyden parantaminen tavoitetilaa maksaa noin 51 miljoonaa euroa, ja edellä esitetyt osittaiset rakentamiskustannukset olisivat 15,4 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

TAA 472/2006 vp — Valto Koski /sd

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2007 talousarvioon momentille 31.24.78
lisäyksenä 15 400 000 euroa valtatie*

*26 parantamiseen välillä Hamina—Taa-
vetti.*

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Valto Koski /sd