

TALOUSARVIOALOITE 479/2004 vp

Määrärahan osoittaminen perusradanpitoon Tampere—Jyväskylä-rataosuuden kunnostus- töiden loppuun saattamiseksi

Eduskunnalle

Nopean kaluston hyödyntämisen ja tavaraliikenteen sujuvuuden kannalta pullonkaulaksi on muodostunut vilkkaassa käytössä olevan rautateiden ydinverkkoon kuuluvan Jämsä—Orivesi-rataosuuden välityskyvyn aleneminen ja turvallisuuspuutteet. Radan välityskyvyn ja turvallisuuden parantamiseksi on varauduttu tasoristeysten poistoon, lisäsivuutuspaikkojen rakentamiseen ja nykyisten liikennepaikkojen täydentämiseen sekä nopeuden nostoa palveleviin pieniin oikaisutoimenpiteisiin ja päällysrakenteen uusimiseen Tampere—Jyväskylä-ratajaksolla. Koko parannustyön kustannusarvio on 67,7 milj. euroa, ja parannustyöt ovat meneillään hyvin hitaalla aikataululla siten, että hankkeeseen on käytetty talousarviokauteen mennessä noin 46 milj. euroa. Koko hankkeen valmistuminen uhkaa edelleen venyä jopa vuoteen 2006. Talousarvioehdotuksen mahdollistama rataosan perusparannus ei ole ollut eikä ole ajoitukseltaan sopusoinnussa jo ra-

dan käyttöä merkittävästi muuttavien hankkeiden kanssa. Ratajakson perusparannustöiden loppuun saattamista on nopeutettava siten, että ratajakson käyttöä haittaavat pullonkaulat kyetään avaamaan ja muuttuvan liikenteen vaatimukset turvaamaan.

Tampere—Jyväskylä-rataosuuden välityskykyä ja turvallisuutta parantavien hankkeiden toteuttamista on kiirehdittävä ja varattava siihen perusradanpidon määrärahaa siten, että ratajakson perusparannustyöt olisi mahdollista saada valmiiksi vuonna 2005.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 12 000 000 euroa Tampere—Jyväskylä-rataosuuden perusparannustyön loppuun saattamiseen vuonna 2005.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Reijo Laitinen /sd
Kalevi Olin /sd
Aila Paloniemi /kesk
Toimi Kankaanniemi /kd
Matti Kangas /vas

Lauri Oinonen /kesk
Ahti Vielma /kok
Petri Neittaanmäki /kesk
Susanna Huovinen /sd