

TALOUSARVIOALOITE 48/2007 vp

Määrärahan osoittaminen perusradanpitoon

Eduskunnalle

Hallituksen ratkaisut heikentävät myös radanpidon kehittämistä. Nykyinen rataverkko ei voi toimia tehokkaasti ja turvallisesti esitetyllä rahoitustasolla ja rataverkon kunto on monin paikoin kriittinen. Ratojen huonokuntoisuuden takia kuljetusten turvallisuusriskit kasvavat ja aikataulujen noudattaminen vaikeutuu. Useille rataosuuksille on asetettu liikennerajoituksia ja niitä saataan joutua lisäämään tuntuvasti. Liikennerajoitukset aiheuttavat rautatiejärjestelmän sidonnaisuuksien takia ongelmia koko päärataverkolle. Tästä on saatu tänä syksynä monta ikävää esimerkkiä. On selvää, etteivät nämä heikennykset voi olla vaikuttamatta asiakastyytyväisyyteen ja junaliikenteen imagoon sekä rahti- ja matkustajamääriin ja VR:n kannattavuuteen.

Tarvitsemme toimivia rataosuuksia, jotka palvelevat sekä nopeaa henkilöliikennettä että raskasta tavaraliikennettä. Raideliikenteen edellytyksistä on huolehdittava monipuolisen liikenteen sekä kestävän kehityksen tukemiseksi. Sosialidemokraatit vaativat myös, että ratojen sähköistämistä on jatkettava. Tätä oppositiossa vaadittiin viime kaudella, mutta nyt hallituksessa asia on unohdettu.

Rataverkon kehittämisen rinnalla on huolehdittava siitä, että rataverkko pidetään jatkossakin koko maan kattavana. Ratojen kunnossapitoon ja korjausinvestointeihin on suunnattava budjetti-varoja niin, että Ratahallintokeskuksella on mahdollisuus suunnitelmallisesti pääratojen lisäksi myös ns. vähäliikenteisten ratojen pitämiseen liikennöitävässä kunnossa.

Raideliikenne on vähän saastuttavana, energiataloudellisena ja turvallisena liikennemuotona kestävän kehityksen mukaista. Rataverkon perusparannusluontoisiin korvausinvestointeihin varattu rahoitus ei riitä. Jos riittävää rahoitusta korvausinvestointeihin ei saada, uhkaa useiden rataosuuksien perusparannustöiden valmistuminen lykkääntyä vuosilla.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 40 000 000 euroa perusradanpitoon.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Tarja Filatov /sd
Lauri Kähkönen /sd
Kari Rajamäki /sd
Ilkka Kantola /sd
Marko Asell /sd

Reijo Laitinen /sd
Antti Vuolanne /sd
Tuula Väättäinen /sd
Johanna Ojala-Niemelä /sd
Sirpa Paatero /sd

TAA 48/2007 vp — Tarja Filatov /sd ym.

Saara Karhu /sd
Kimmo Kiljunen /sd
Valto Koski /sd
Johannes Koskinen /sd
Antti Kalliomäki /sd
Satu Taiveaho /sd
Susanna Huovinen /sd
Anneli Kiljunen /sd
Maarit Feldt-Ranta /sd
Pia Viitanen /sd
Krista Kiuru /sd
Katja Taimela /sd
Eero Heinäluoma /sd

Jouko Skinnari /sd
Tuula Peltonen /sd
Jutta Urpilainen /sd
Pauliina Viitamies /sd
Maria Guzenina-Richardson /sd
Matti Saarinen /sd
Heli Paasio /sd
Jukka Gustafsson /sd
Reijo Kallio /sd
Merja Kuusisto /sd
Päivi Lipponen /sd
Miapetra Kumpula-Natri /sd