

TALOUSARVIOALOITE 487/2007 vp

Määrärahan osoittaminen Tiehallinnon Lapin tiepiirille Enontekiöllä sijaitsevan Raittijärven polun kunnostamiseen

Eduskunnalle

Raittijärven kylä sijaitsee Enontekiön kunnassa, lähellä Kilpisjärveä. Raittijärvelle ei ole tieyhteyttä, vaan ainoastaan mönkijällä ajettava huonokuntoinen polku ja talvella moottorikelkka- kaura. Raittijärvelle pääsee kesäisin myös vesitasolentokoneella, mutta lentokoneen käyttö on harvinaista sen kalleuden takia.

Raittijärven kyläyhteisöön kuuluu noin 40 ihmistä, joista kymmenkunta saa pääasiallisen toimeentulonsa poronhoidosta. Sen lisäksi monille porotalous on merkittävä sivuelinkeino. Raittijärvellä on kymmenkunta taloa, joista noin puolet on rakennettu 1940-luvun lopulla ja loput pari vuosikymmentä sitten. Raittijärvi on Suomen ainoa jutaava poropaimentolaiskylä.

Kyläläisille Raittijärvelle pääsy on aivan välttämätöntä heidän toimeentulonsa kannalta. Ainoa kulkuyhteys Raittijärvelle kesäaikana on valtatieltä 21 lähtevä noin 38 kilometrin mittainen Saarikoski-Raittijärvi-polku, joka on yksi kuudesta vielä Tiehallinnon hallinnassa olevasta polusta. Polku on otettu yleiseen liikenteeseen vuonna 1958. Polun molemmissa päissä on pieniä soita, ja niiden ylittämiseksi polulle on rakennettu pari vuosikymmentä sitten pitkoksia usean kilometrin matkalle. Pitkokset on rakennettu useammasta rinnakkain asetellusta leveästä lankusta, joten niitä pitkin voi ajaa moottorikelkalla ja mönkijällä. Polulla on puurakenteinen silta Namakkajoen yli. Polun keskiosa sijaitsee kuivemmalla ylänkömaalla ja on muuten kelvollis-

ta, mutta paikoin karkea kivikko haittaa matkan tekoa.

Raittijärven polun pitkokset ovat huonossa kunnossa. Polun kuntoa selvitettiin vuonna 2003 ja uudelleen viime kesänä. Selvitysten välisenä aikana pitkospuiden kunto oli selvästi huonontunut, ja ne ovat nyt paikoin kokonaan lahonneet. Heikot ja paikoin särkyneet pitkokset ovat vaaraksi polun käyttäjille. Polun huono kunto rajoittaa varsinkin naisten ja lasten käyntejä Raittijärvellä.

Polun kunnostamiseksi vanhat pitkokset on uusittava kokonaan ja niitä on rakennettava lisää, jotta mönkijät saadaan pysymään yhdellä uralla. Nyt pitkosten puuttuessa kukin kuljettaja pyrkii löytämään pehmeiköstä kantavimman, vielä ajamattoman kohdan, jota myöten pääsee parhaiten eteenpäin. Näin maastoon jää pitkään pysyviä jälkiä laajalle alueelle. Namakkajoen puusilta on uusittava ja pahimpia kivikkopaikkoja on tasoitettava.

Lapin tiepiirin arvion mukaan Raittijärven polku saadaan tyydyttävään kuntoon noin 700 000 eurolla. Pääosa summasta kuluisi pitkosten ja sillan uusimiseen. Pitkoksia tarvitaan yhteensä noin 9 km:n matkalle. Kivikoita olisi tassaava noin puolen kilometrin matkalla. Jos rahoitus järjestyisi pian, pitkospuut voitaisiin kuljettaa paikan päälle jo tulevana talvena ja rakentaminen olisi mahdollista saada hyvään vauhtiin ensi kesän aikana. Alustavissa keskusteluissa La-

pin ympäristökeskus ei ole nähnyt estettä polun kunnostamiselle suunnitellulla tavalla.

Tiehallinto on käynyt jo useita vuosia neuvotteluja polkujen hallinnasta luopumiseksi. Ongelmana on ollut se, että alueella haluttaisiin säilyttää polut paikallisten asukkaiden käytössä, mutta muut mahdolliset toimijat eivät halua ottaa vastaan huonokuntoisia polkuja. Raittijärven polun kunnostaminen helpottaisi uuden vastuutahon löytämistä sille.

Momentin perusteluihin tulee ottaa maininta, että perustienpidon rahoitusta voidaan käyttää ko. polkutien kunnostukseen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 700 000 euroa Tiehallinnon Lapin tiepiirille Enontekiöllä sijaitsevan Raittijärven polun kunnostamiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Hannes Manninen /kesk