

TALOUSARVIOALOITE 495/2012 vp

Määrärahan osoittaminen Lahti—Heinola— Mikkeli-rataoikaisun suunnitteluun

Eduskunnalle

Lahteen Helsingistä ulottuva oikorata on osoittanut tarpeellisuutensa. Oikoradan ansiosta koko itäisen Suomen henkilörautatieliikenne on kasvanut hyvin merkittävästi ja ylittänyt ennakoarviot. Junavuoroja on jouduttu lisäämään. Helsingistä Lahden kautta Heinolan Lusiin on hyvä moottoritieyhteys, mutta Lusista eteenpäin sekä valtiella 4 (Lusi—Jyväskylä) että valtatiellä 5 (Lusi—Mikkeli) on edelleen viikonloppuisin ruuhkia. Näiden teiden parannukset ohituskais-toin eivät tuo lopullista ratkaisua ruuhkaongelmiin. On huomattava, että maantieliikenne kasvaa Heinolan kohdalla kaksinkertaiseksi valtateiden keskimääräiseen nähden.

Lahti—Heinola-rataosuus on nyt ja tulevaisuudessa erittäin tärkeä vientiteollisuuden kuljetustarpeiden kannalta. Henkilöliikennettä tällä

osuudella ei ole, sillä profiililtaan vanhanaikaisena ratana se ei ole nopeudeltaan kilpailukykyinen. Ratahallintokeskuksen selvitysten perusteella rataosa on kuitenkin säilytettävä ja kehitettävä rataosuus. Tehtäessä rataoikaisua Lahti—Heinola—Mikkeli joutuu myös Lahti—Heinola-rataosuus oikaistavaksi.

Nykyisessä kaavoissa ratalinjaan on turhan leveä varaus, joka vaatii tarkentamista, jotta odotusajan haittavaikutukset jäisivät pienemmiksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2013 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 5 000 000 euroa Lahti—Heinola—Mikkeli-rataoikaisun suunnitteluun.

Helsingissä 28 päivänä syyskuuta 2012

Jouko Skinnari /sd
Mika Kari /sd
James Hirvisaari /ps
Juha Rehula /kesk

Sirkka-Liisa Anttila /kesk
Anne Louhelainen /ps
Ismo Soukola /ps
Sanni Grahn-Laasonen /kok