

TALOUSARVIOALOITE 498/2010 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 6 perusparannukseen välillä Imatra—Joensuu

Eduskunnalle

Yhteysväli Imatra—Joensuu on osa Helsingin ja Kajaanin välistä valtatieta 6. Tie on merkittävä Kaakkois- ja Itä-Suomen pääväylä ja yksi Suomen vetovoimaisimmista matkailuteistä. Kansainvälistä merkitystä lisäävät itärajan läheisyys sekä yhteydet Nuijamaan, Imatran ja Niiralan raja-asemille. Tie toimii myös itäisen Suomen yhteytenä Kotkan ja Haminan satamiin.

Valtatien 6 perusparantamista tulisi jatkaa Imatralta pohjoiseen. Liikennemäärät ovat kasvussa ja Kaakkois-Suomen rajanylityspaikkojen ruuhkautumisen myötä Niiralan rajanylityspaikan liikenne tulee kasvamaan. Tien leveys ja pinnan muoto eivät vastaa valtateiden tämän päivän vaatimuksia eikä tiellä ole yhtään ohituskaistaa Pyhäselän ja Imatran välillä. Pintausta tulisi kokonaisuudessaan uusaa ja asfaltoitua piennaraluetta olisi levennettävä kevyen liikenteen turvallisuuden vuoksi.

Savo-Karjalan ja Kaakkois-Suomen tiepiirien vuonna 2002 tekemässä Imatra—Joensuu yhteysvälin kehittämisselvityksessä toimenpiteiksi on esitetty mm. liittymien parantamisia, kevyen liikenteen järjestelyjä, ohituskaistoja ja tievalaistusta. Em. selvityksen perusteella yhteysvälin (pl. Niittylahti—Reijola ja Joensuun kehätie) parantamisen kustannuksien voidaan arvioida olevan tämän päivän hintatasossa noin 55 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 55 000 000 euroa valtatie 6 perusparannukseen välillä Imatra—Joensuu.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Esa Lahtela /sd
Lauri Kähkönen /sd