

TALOUSARVIOALOITE 526/2011 vp

Määrärahan osoittaminen Äänekoski—Haapajärvi-radan perusparantamisen turvaamiseen

Eduskunnalle

Metsäteollisuuden ja energiahuollon kannalta Äänekoski—Haapajärvi-rata on elintärkeä Keski-Suomelle. Raideliikennettä käyttävät kuljetukset koostuvat rekka-autoliikenteen ja junaliikenteen osuuksista, joten parantamistöiden yhteydessä tulisi huomioida näiden yhdistelmäkuljetusten vaatimien kuormauspaikkojen ja terminaalien tarpeellisuus. Terminaaleissa tapahtuvan metsäbioenergian haketuksen lisääntyminen kasvattaa näiden paikkojen toteuttamistarvetta.

Äänekoski—Haapamäki-radan perusparantamisen aloittamiseen on valtioneuvoston eduskunnalle antamassa liikennepoliittisessa selonteossa osoitettu yhteensä 20 miljoonaa euroa vuosille 2011 ja 2012. Radan kunnostaminen kokonaisuudessaan edellyttää tämän lisäksi vielä noin 50 miljoonaa euroa. Lisärahoitus on välttämätöntä, jotta koko Saarijärven ja Haapajärven välisellä 136 kilometrin osuudella voitaisiin toteuttaa päälylsrakenteen uusiminen ja muut välttämättömät parannustoimenpiteet. Kuormaus-

paikkojen ja terminaalien rakentamis- ja kunnostustyöt on sovitettava yhteen radan parantamisen kanssa.

Vuodelle 2011 osoitetulla 10 miljoonalla eurolla on parannettu 27 kilometrin osuus Äänekoskelta Saarijärvelle. Saarijärvi—Haapajärvi-osuudella tulee aloittaa puuttuvan ratasuunnitelman laatiminen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 11 000 000 euroa ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että määrärahasta saa käyttää 1 000 000 euroa välin Saarijärvi—Haapajärvi päälylsrakenteen uusimisen ja muiden parannustöiden ratasuunnitteluun ja valmisteluun ja 10 000 000 euroa Saarijärvi—Haapajärvi-radan perusparannustöiden jatkamiseen.

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Kauko Tuupainen /ps
Teuvo Hakkarainen /ps

Aila Paloniemi /kesk
Anne Kalmari /kesk