

TALOUSARVIOALOITE 535/2004 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 5 parantamiseen tieosuudella Pitkäjärvi—Kaihu

Eduskunnalle

Valtatie 5 on Itä-Suomen tieliikenteen pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan. Viitostietä on parannettu etelästä päin yhtäjaksoisesti Kuorttiin saakka. Mikkelin ja sen eteläpuoleisella osuudella on kuitenkin vielä useita sujuvaa liikennöintiä rajoittavia ja vaarallisia osuuksia. Väli Lusi—Mikkeli sisältyy ministerityöryhmän esitykseen vuoteen 2007 mennessä aloitettavista tiehankkeista. Mikkelin kaupungin kohdalla tieosuus Pitkäjärvi—Kaihu on ongelmallisimmin vielä parantamatta olevista tieosuuksista, ja se on liian suuri tiepiirin perustienpidon nykyiseen rahoitustasoon nähden. Hanketta ei ole sisällytetty jostain syystä Lusi—Mikkeli-tieosuuden parantamiseen. Hanketta oli suunniteltu ns. teemapakettiin, mutta siitäkin hanke pudotettiin pois jo suunnitelman alkuvaiheessa liian kalliina hankkeena.

Valtatiet 5 ja 13 kulkevat Pitkäjärven ja Kaihun välillä samaa tietä. Nykyisin liikennemäärä on 10 500 ajoneuvoa vuorokaudessa, ja sen ennustetaan kasvavan 1,5-kertaiseksi vuoteen 2020

mennessä. Osa liikenteestä käyttää katuverkkoa välttääkseen kaksikaistaisen valtatie sekä Kaihun puutteellisten liittymäjärjestelyjen aiheuttamia ongelmia. Tien melu- ja pohjavesisuojaukset puuttuvat. Hankkeen toteutuessa valtatie liikenneturvallisuus ja palvelutaso tielinjalla ja liittymissä paranevat ja melulle altistuvien määrä laskee vajaan kolmasosaan.

Valtateiden 5 ja 13 liittymän alueella on VR:n vanhasta jo vuosia sitten toimintansa lopettaneesta kyllästämöstä johtuva vakava myrkkyyongelma, joka uhkaa Mikkelin tärkeintä pohjavedenottoa. Ongelman ratkaisu edellyttää myös valtatie 5 runkoon liittyviä toimenpiteitä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 7 000 000 euroa valtatie 5 parantamiseen välillä Pitkäjärvi—Kaihu.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Olli Nepponen /kok
Arto Seppälä /sd