

TALOUSARVIOALOITE 543/2006 vp

Määrärahan osoittaminen rataosuuden Lieksa—Nurmes—Kontiomäki perusparantamiseen

Eduskunnalle

Rataosuuden Lieksa—Nurmes—Kontiomäki merkitys yhdysratana tulee kasvamaan metsäteollisuuden lisääntyneen raaka-ainehuollon takia. Stora Enso Oy on ilmoittanut lisäävänsä Oulun paperitehtaiden mäntykuitupuun hankintaa (miljoona kuutiometriä) Kainuusta ja Pohjois-Karjalan pohjoisosista. Raakapuun keskeisin kuljetusmuoto on rautatiekuljetus. Radan käyttöä lisäävät tulevaisuudessa avattavat kaivokset Sotkamossa.

Radalla on suuri merkitys metsäteollisuuden Pielisen Karjalan ja Enon Uimaharjun tuotantolaitoksille mm. yhteytenä merisatamiin. Lisäksi ko. teollisuuslaitokset ovat ilmoittaneet kiinnos-

tuksensa käyttää avautuvaa rautatieyhteyttä Vartius—Lietmajärvi—Kotskoma puunkuljetuksessa Venäjältä. Tällöin suoriin yhteys Pielisen Karjalan tuotantolaitoksille kulkee Kontiomäen kautta Nurmekseen. Rataosuuden kuljetusmäärät tulevat nousemaan huomattavasti yli 500 000 tonnin, mikäli rata on asianmukaisessa kunnossa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 45 000 000 euroa rataosuuden Lieksa—Nurmes—Kontiomäki perusparantamiseen.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Lauri Kähkönen /sd
Hannu Hoskonen /kesk
Matti Väistö /kesk
Esa Lahtela /sd

Säde Tahvanainen /sd
Eero Reijonen /kesk
Tarja Cronberg /vihr