

## TALOUSARVIOALOITE 548/2003 vp

### Määrärahan osoittaminen rataosuuden Äänekoski—Haapajärvi kunnostamiseen

#### *Eduskunnalle*

Äänekosken—Haapajärven rata kuuluu niiden vähäliikenteisiksi luokiteltujen ratojen joukkoon, jotka Pienväylätyöryhmä esitti jätettäväksi Ratahallintokeskuksen investointiohjelmien ulkopuolelle. Eduskunta päättäisi talousarvion yhteydessä hankekohtaisesti näiden ratojen ylläpidosta tai lakkauttamisesta. Äänekosken—Haapajärven radalla liikenne loppuu v. 2008, ellei radan parantamisesta saada aikaan päätöstä. Radalle haetaan kevyempää kunnostusvaihtoehtoa, joka ottaisi huomioon liikenteen luonteen ja alhaiset nopeudet.

Äänekosken—Haapajärven ratajakson merkitys korostuu pohjoisen Keski-Suomen elinkeinopolitiikassa. Äänekosken tehtaille tulee vuositasolla radan kautta 500 000 tonnia puuta, ja Äänekosken puuvoimalan käynnistyminen lisää puun menekkiä 120 000 tonnia. Rata on alueen mittavien harvennuspuumäärien ja kotimaisen energian hyödyntämisen kannalta tärkeä väylä, jolle

on valmisteilla myös junaelämysmatkailun tuotteita. Ratajakson edellytetään olevan jatkossakin raaka-ainekuljetusten ja hitaan henkilöliikenteen edellyttämässä kunnossa. Radan lakkauttaminen merkitsisi 12 500 rekkakuorman lisäpainetta nelostielle ja muille puuraaka-aineen tuloteille vuodessa.

Äänekosken—Haapajärven radan kevennetty perusparantaminen maksaisi Ratahallintokeskuksen tekemien jatkoselvitysten perusteella 33,6 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 10 000 000 euroa vähäliikenteiseksi luokitellun rataosuuden Äänekoski—Haapajärvi kevennetyn kunnostuksen aloittamiseen.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Aila Paloniemi /kesk  
Reijo Laitinen /sd  
Matti Kangas /vas  
Ahti Vielma /kok  
Toimi Kankaanniemi /kd

Lauri Oinonen /kesk  
Kalevi Olin /sd  
Susanna Huovinen /sd  
Petri Neittaanmäki /kesk