

TALOUSARVIOALOITE 55/2007 vp

Määrärahan osoittaminen ratayhteyden suunnitteluun välille Espoo—Vihti—Lohja

Eduskunnalle

Pääkaupunkiseudun kasvavista ympäryskunnista tehtävät työmatkat pääkaupunkiseudulle ja pääkaupunkiseudulta ympäryskuntiin ovat lisääntyneet jatkuvasti. Ympäryskuntien alueelta käy päivittäin tuhansia ihmisiä töissä Helsingissä. Työmatkoihinsa he joutuvat käyttämään joko omaa autoa tai linja-autoa, koska raideliikennettä ei ole. Suurin osa on valinnut oman auton, sillä linja-auto on usein hitaampi vaihtoehto, liikennöintiverkosto suppea ja lippujen hinnat kalliit. Esimerkiksi noin 5 500 vihtiläistä käy päivittäin töissä pääkaupunkiseudulla henkilöautolla. Pääkaupunkiseudun ympäryskuntien asukasluvut ovat myös kovassa kasvussa, mikä tulee lisäämään henkilöautoliikennettä edelleen, ja Turun-

väylän kapasiteetin odotetaan ylittyvän vuoden 2010 jälkeen.

Hyvällä liikennepolitiikalla edistetään ilmastotavoitteita ja turvallisuutta. Kummankin tavoitteen kannalta on eduksi siirtää painopistettä tie liikenteestä raideliikenteeseen.

Espoo—Vihti—Lohja-rautatien ratalinjaus on merkitty maakuntakaavaan.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 1 000 000 euroa junaradan rakentamisen suunnitteluun Espoosta Vihdin Nummelan kautta Lohjalle.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Merikukka Forsius /vihr