

TALOUSARVIOALOITE 561/2007 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon Uudenmaan tiepiirissä

Eduskunnalle

Uudenmaan tiepiirin alueella asuu 28 % maan väestöstä. Vuonna 2006 koko maan väestön kasvusta 72 % tapahtui tiepiirin alueella. Perustienpidon määrärahoilla rahoitettavien seutu- ja yhdystieverkon hankkeiden investointitarve alueella on 911 milj. euron suuruusluokkaa, mutta investointeihin on viime vuosina ollut käytettävissä vain 5—10 milj. euroa vuodessa. Seurauksena siitä on ollut monien tärkeiden alueellisten liikennehankkeiden lykkääntyminen kauaksi tulevaisuuteen.

Seutu- ja yhdystieverkko on monin paikoin liikennemääriin verrattuna huonotasoinen. Keski-kokoisiin tiehankkeisiin, kuten nopeasti kasvavien taajamien ohikulkuteihin, meluntorjuntaan, liikenneturvallisuuden parantamiseen sekä elinkeinoelämän ja joukkoliikenteen toimintaedellytysten turvaamiseen liittyviin liikennehankkeisiin ei ole ollut juuri lainkaan rahoitusta. Uudenmaan tiepiirin tekemän selvityksen mukaan kevyen liikenteen hankkeita on 238, mutta nykyisellä rahoitustasolla niistä voidaan vuosittain toteuttaa vain muutama hanke. Uudenmaan tieverkon liikennemäärät sekä niiden kasvu ovat huomattavasti suurempia kuin maassa keskimäärin, minkä takia investointitarpeet ja investoinneista

saatavat hyödyt ovat suuria. Valtion määrärahojen niukkuuden takia kunnat ovat viime vuosina joutuneet enenevässä määrin rahoittamaan maantielain mukaan valtiolle kuuluvia investointeja.

Esimerkkinä voidaan mainita Pernaja, jossa kapealla ja mutkaisella maantiellä 176 on runsaasti Loviisan sataman raskasta liikennettä. Tien läheisyydessä on runsaasti asutusta, kouluja, päiväkotia ja muita palveluja. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Gislom—Hardom on ollut vireillä jo 20 vuotta. Hankkeesta on laadittu yleissuunnitelma, ja sen kustannusarvio on 0,8 milj. euroa. Porvoossa on kantatien 55 ja Uuden Saksalantien yksityistieristeys hyvin vaarallinen, ja se vaatisi pikaisia turvallisuustoimenpiteitä. Hankkeen alustava kustannusarvio on 0,1 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 17 000 000 euroa kaikkein kiireellisimpiin pieniin sekä keskikokoisiin yleisen tieverkon ja kevyen liikenteen väylien rakennushankkeisiin Uudenmaan tiepiirissä.

TAA 561/2007 vp — Mikaela Nylander /r ym.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Mikaela Nylander /r
Thomas Blomqvist /r
Christina Gestrin /r