

## TALOUSARVIOALOITE 563/2007 vp

### Määrärahan osoittaminen saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostoihin ja kehittämiseen

#### *Eduskunnalle*

Laissa saariston kehityksen edistämisestä (494/1981) todetaan, että valtion on pyrittävä huolehtimaan siitä, että saariston vakituisella asutuksella on käytettävissään asumisen, toimeentulon ja välttämättömän asioinnin kannalta tarpeelliset liikennepalvelut, sekä niin, että ne ovat mahdollisimman joustavat ja ilmaiset tai hinnaltaan kohtuulliset. Suomenlahden alueella Merenkululaitos ei itse vastaa liikenteen hoidosta, kuten tapahtuu Saaristomerellä, vaan valtio avustaa sitä. Suomenlahden saariston vakituisten asutuksen liikennepalvelujen saattaminen saaristolain mukaiselle tasolle edellyttää lainsäädännön kehittämistä, liikenteen hoidon pitkäjänteistä kehittämistä sekä valtionavustuksen lisäämistä kustannuksia vastaavasti.

Valtion vuoden 2007 talousarvioesityksessä on avustus saaristoliikenteeseen lähinnä Kotkan—Pyhtään, Porvoon ja Tammisaaren osalta yhteensä 737 000 euroa. Porvoon Pirttisaaressa ja Bodössä on yhteensä 15 ja Kalvössä 4 vakituista asukasta. Pirttisaaren ja mantereiden välissä on talvella auki pidettävä meriväylä, joka aiheuttaa erillisjärjestelyjä ja ylimääräisiä kustannuksia jäätien käyttäjille, mutta valtio ei ole viime vuosina huolehtinut saariston vakituiselle asutukselle aiheuttamistaan ylimääräisistä kustan-

nuksista. Sipoon saaristossa asuu vakituisesti 90 asukasta, ja he ovat jälleen vuodesta 2006 lähtien päässeet osallisiksi avustuksista. Saaristoliikenteen uudelleenjärjestelyt ja kustannusten nousu uhkaavat vähentää Suomenlahden saaristoliikenteen palvelutasoa. Liikenne- ja viestintäministeriön johdolla toimiva saaristoliikennetyöryhmä sai Suomenlahdella ja sisävesistöissä suoritettavan saaristoliikenteen kehittämismahdollisuuksia koskevan mietintönsä valmiiksi syyskuussa 2005.

Saaristossa olevat yhteysaluslaiturit ovat vuosien mittaan rapistuneet ja ovat tällä hetkellä huonossa kunnossa. Resurssien ollessa vähäiset korjaustöitä ei ole vuosiin voitu tehdä. Yhteysalusliikennepalvelujen toimivuuden kannalta olisi erittäin tärkeää aloittaa laitureiden kiireellimmät korjaustyöt heti ja osoittaa tähän tarkoitukseen 300 000 euroa ensi vuoden talousarviossa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.60.64 lisäyksenä 400 000 euroa saaristoliikenteen avustuksiin ja laitureiden korjauksiin.*

**TAA 563/2007 vp — Mikaela Nylander /r ym.**

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Mikaela Nylander /r  
Thomas Blomqvist /r  
Anna-Maja Henriksson /r

Mats Nylund /r  
Leena Harkimo /kok