

TALOUSARVIOALOITE 585/2004 vp

Määrärahan osoittaminen Uudenmaan alemman tieverkon perusparantamiseen

Eduskunnalle

Uudenmaan tiepiirin perustienpidon määrärahojen taso on laskenut huomattavasti 1990-luvun alusta saakka, vaikka väestö ja liikenne ovat kasvaneet ja kustannustaso on noussut. Tieverkon kehittämiseen tarkoitettut määrärahat ovat kohdistuneet lähes kokonaan välttämättömiin päätieverkon investointeihin. Tärkeät alemman tieverkon ja kevyen liikenteen kehittämishankkeet ovat jatkuvasti lykkääntyneet, ja alemman tieverkon kunto on monin paikoin huono. Keskikokoisille tiehankkeille ei ole pitkään aikaan ollut lainkaan rahoitusta. Suuri osa maan väestönkasvusta kohdistuu Uudenmaan tiepiirin alueelle, jossa alemman tieverkon liikennemäärät ovat huomattavasti suurempia kuin muualla maassa. Näistä syistä johtuen investointitarpeet ja investoinneista saatavat hyödyt ovat suuria.

Uudellamaalla on runsaasti alemman tieverkon ja kevyen liikenteen hankkeita, jotka ovat lykkääntyneet. Esimerkkeinä voidaan mainita maantie 167, jolla on runsaasti raskasta liikennettä, sekä Lapinjärvellä paikallistiet 11932 ja 11913 välillä Heikinkylä—Lapinkylä. Koko tiejaksolla, Lapinjärven Kirkonkylä—Heikinkylä—Lapinkylä—Tavastby, on noin 6 kilometrin osuus keskivälillä sorapintaista ja vailla perusparannusta. Hankkeen alustava kustannusarvio on 0,3 milj. euroa. Pernajassa kapealla ja mutkaisella maantiellä 176 on runsaasti Loviisan sataman raskasta liikennettä. Tien läheisyydessä on runsaasti asutusta, kouluja, päiväkotia ja muita palveluja. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Gislom—Hardom on ollut vireillä jo 20 vuotta. Hankkeesta on laadittu yleissuunnitelma ja sen kustannusarvio on 0,8 milj. euroa. Porvoossa kantatien 55 ja Uuden Saksalantien yksityistieristeys on hyvin vaarallinen ja se vaatisi pikaisia turvallisuustoimenpiteitä. Hankkeen alustava kustannusarvio on 0,1 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 10 000 000 euroa Uudenmaan alemman tieverkon parantamiseen ja kevyen liikenteen väylien rakentamista koskevan teemapaketin rahoittamiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Mikaela Nylander /r