

TALOUSARVIOALOITE 586/2007 vp

Kantatien 58 kunnostaminen Keski-Suomessa

Eduskunnalle

Niin sanottu Suomenselkätie on osuudella Keuruu—Multia—Pyhäjärvi—Karstula/Humppi kantatie 58 ja jatkuu edelleen Kivijärven ja Kinnulan kautta Haapajärvelle yhtyen Kärämäellä nelostiehen. Eteläpäässä tie on yhteys pääkaupungin teiltä ja Turusta Tampereen, Oriveden, Mäntän ja Keuruun kautta ns. Suomenselkätielle. Tie tunnetaan kantatienä 58 Orivedeltä Karstulan Humppiin saakka. Valitettavasti Keuruun pohjoispuolelta tie ei ole miltään osin rakenteellisesti kantatietasoinen, jolloin ajonopeus kesäaikana voisi olla 100 km tunnissa. Kokonaisuutena tien voi todeta olevan kapea ja mutkainen ja sisältävän monia näkemäesteitä, mm. runsaasti niin kutsuttuja kuolleita kulmia. Tiestä on olemassa erilaisia suunnitelmia liikennöitävyyden parantamiseksi, ja osaltaan niitä on toteutettu, kuitenkin lähinnä seudullisen tien rakennustason mukaisesti. Suomenselkätiellä on raskasta puutavaraliikennettä sekä turvekuljetuksia varsin mitavasti ja myös puuteollisuuden kuljetuksia Kar-

tulan Honkarakenteen tehtailta ja Multian sahalta. Suomenselkätie mahdollistaa suoran ja mielekkään etelä-pohjoissuuntaisen liikennöintimahdollisuusvaihtoehdon raskaasti liikennöidyille ja ruuhkautuneille valtateille 9 ja 4. Matkailullisesti tietä on markkinoitu kuntien yhteistoiminnalla "Vaihtoehto pohjoiseen" -tienä. Suomenselkätien parempi kunto edistää niiden seutujen ja kuntien elinkeinoelämää, jotka ovat sen vaikutuspiirissä. Erityisesti tieyhteyden osuus Kinnulan ja Haapajärven välillä kaipaisi uudelleen rakentamista 13 kilometrin osuudella Yli-Lestiltä pohjoiseen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2008 talousarvioon momentin 31.24.21 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää kantatien 58 kunnostamiseen Keski-Suomen maakunnassa.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Lauri Oinonen /kesk