

## TALOUSARVIOALOITE 587/2007 vp

### Tieyhteyksien parantaminen Keski-Suomessa

#### *Eduskunnalle*

Tieyhteydellä Keuruu—Liesjärvi on paikallisen liikennöintitarpeen lisäksi merkitystä myös yhdystienä Keuruun talousalueelta valtatielle Jyväskylä—Vaasa. Tiepiiri on laatinut suunnitelmat tien perusparantamiseksi. Perusparannustyöt tiellä ovat valmiit Keuruulta Palvalammille. Tien perusparannustyöt välillä Palvalampi—Liesjärvi ja tien päällystäminen tulisi toteuttaa mahdollisimman nopeasti maantien 261 perusparantamisella välillä Keuruu—Ähtäri osuudella Palvalampi—Liesjärvi—Myllymäki. Tieyhteys Liesjärveltä Ähtäriin tulisi jatkamaan rakennettavaa valtatieta 18 myöten, josta on talousarvioaloite erikseen. Edelleen on tarpeen tehdä perusparannustyöt lisääntyneen raskaan liikenteen ja paikallisten yhteyksien perusteella mm. seuraavilla tieosuuksilla Keski-Suomessa: Kintaus—Yläkintaus, Sahrajärvi—Pajupuro, Riihipelto—Kumpu, Taukolampi—Pylkiäismäki, Kivijärvi—Perhon kuntaraja, Koskenpääntie—Ylä-Muurat-

järvi—Korpilahti, Pihlajakoskentie liittämissuhteiksi, Kehärinkoskentie Viitasaarella, Morvantie Jämsässä ja Kuhmoinen—Kylämä—Länkipohja. Kantatien 58 (Keuruu—Multia—Pylkönmäki—Karstula—Kivijärvi—Kinnula) peruskunnostukseen on voitava osoittaa voimavaroja, jotta se voisi palvella myös maakuntien välistä liikennettä ja toimia vaihtoehtoisena Suomen pituussuunnan reittinä. Näiden ja muiden teiden kunnostamiseen on jo pitkään odotettu määrärahoja.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta lisää valtion vuoden 2008 talousarvioon momentin 31.24.21 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää Liesjärvi—Myllymäkitieyhteyden parantamiseen sekä muihin tarpeellisiin kohteisiin Keski-Suomessa.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Lauri Oinonen /kesk