

TALOUSARVIOALOITE 618/2004 vp

Määrärahan osoittaminen kaupunki- ja seutuliikenteen tukemiseen

Eduskunnalle

Liikennepolitiikan lähtökohtana on oltava kestävä kehityksen periaate. Hallitusohjelmassa on tavoitteena joukkoliikenteen parantaminen ja työmatkaliikenteen ohjaaminen joukkoliikenteen käyttöön. Toimiva joukkoliikenne on kaupunkialueilla perusedellytys. Laadukasta joukkoliikennettä ei voida ylläpitää pelkillä asiakastuloilla ja kuntien rajallisella rahoituksella, vaan joukkoliikenteen turvaaminen julkisella tuella on välttämätöntä.

Nykyinen kehitys, jossa lippujen hinnankorotukset johtavat matkustajamäärien vähenemiseen, kustannusten kasvuun ja siten palvelujen supistamispaineisiin, on kestävä. Jotta tämä negatiivinen kierre saadaan katkaistua, on riittävät määrärahat turvattava valtion talousarviossa.

Hallituksen talousarvioesityksessä vuodelle 2005 kaupunki- ja seutulippualennusten valtionavustukseen ja alueellisen liikenteen palvelujen ostoon ja paikallisen liikenteen valtionavustukseen varattuja määrärahoja on leikattu. Tämä vaarantaa joukkoliikenteen palvelutason turvaamisen ja työmatkaliikenteen painottumisen joukkoliikenteeseen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.60.63 lisäyksenä 3 000 000 euroa pääkaupunkiseudun sekä Tampereen ja Turun joukkoliikenteen lipputukeen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Outi Ojala /vas
Kari Uotila /vas
Annika Lapintie /vas
Anne Huotari /vas
Markus Mustajärvi /vas
Minna Sirnö /vas
Matti Kauppila /vas
Suvi-Anne Siimes /vas
Veijo Puhjo /vas

Matti Kangas /vas
Mikko Immonen /vas
Iivo Polvi /vas
Erkki Virtanen /vas
Mikko Kuoppa /vas
Martti Korhonen /vas
Esko-Juhani Tennilä /vas
Jaakko Laakso /vas