

TALOUSARVIOALOITE 629/2010 vp

Määrärahan osoittaminen rautateiden tavaraliikenteen valtakunnallisen keskusterminalin suunnitteluun Haapamäen risteysasemalle

Eduskunnalle

Haapamäki risteysasemapaikkakuntana soveltuisi erittäin hyvin Suomen rautateiden keskusterminalipaikkakunnaksi. Suomen eduskunta on 1930-luvulla päättänyt rakentaa ratatien Haapamäki—Multia—Saarijärvi. Rata olisi nyt hyvin ajankohtainen ajatellen mm. Itä- ja Koillis-Suomen tulevia kaivos- ja kaivannaisteollisuuden kuljetuksia. Kunnostettava Keski-Suomen rata Haapajärveltä Saarijärvelle kaipaa vuoroa länsirannikon satamiin. Ne avautuisivat alkuperäisten suunnitelmien mukaisina juuri rataa Saarijärvi—Multia—Haapamäki myöten ja edelleen Haapamäki—Parkano—Pori-rataa pitkin sekä Porin että Rauman satamiin, joissa on runsaasti jäätymiseltä vapaata satamakapasiteettia sekä laivakuljetuskapasiteettia.

Talousarvioaloitteen esittämä rata tarjoaisi toisen raidepariyhteyden Ylivieskasta Tampereelle. Täten voitaisiin säästää Pohjanmaan radan toisen raideparin uudisrakentaminen välillä Kokkola—Tampere ja mahdollisesti koko osuudelle Oulu—Tampere, koska henkilöliikennettä ja erityisesti tavarakuljetuksia voitaisiin ohjata Ylivieska—Iisalmi-rataa käyttäen Keski-Suomen rataa pitkin Saarijärveltä erityisesti Haapa-

mäen kautta joko Porin tai Tampereen suuntaan. Tämän kokonaisuuden rakentaminen toisi suuria säästöjä, kun kaksoisraiteita jopa ihan uusiin paikkoihin ei tarvitsisi rakentaa. Rakentamistarve poistaisi ainakin rataosuuksilta Kokkola—Tampere, Jyväskylä—Orivesi ja kolmas ratapari osuudelta Riihimäki—Tampere. Samoin kunnostamalla muissa aloitteissani esittämälläni tavalla vanhan Pohjanmaan radan Seinäjoki—Haapamäki—Orivesi ja poikkiradan Jyväskylästä Haapamäen ja Parkanon kautta Poriin voitaisiin Haapamäestä tehdä Suomen rautateiden tavaraliikenteen järjestelyasema keskeiselle paikalle Suomea paljon edullisemmin kuin uudet järjestelyt ovat suunnitteilla Tampereen seudulla.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2011 talousarvioon momentin 31.10.20 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää rautateiden tavaraliikenteen valtakunnallisen keskusterminalin suunnitteluun Haapamäen risteysasemapaikkakunnalle.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Lauri Oinonen /kesk