

## TALOUSARVIOALOITE 641/2004 vp

### **Määrärahan osoittaminen Lahti—Vainikkalataosuuden turvallisuuden parantamiseen ja korjaustyön käynnistämiseen**

#### ***Eduskunnalle***

Välillä Helsinki—Kouvola—Pietari on Suomen ja Venäjän tavoitteena nopean henkilöraide liikenteen aloittaminen. Kerava—Lahti-oikorata otetaan käyttöön vuonna 2006. Lahti—Vainikkalataosuuden kustannusarvio on 150 milj. euroa. Hankkeen toteuttamismahdollisuuksia selvitetään elinkaarimalliin perustuvana. Rataosa näyttää olevan yksi elinkaarimallilla toteuttamiskelpoisista liikennehankkeista. Kuitenkin jo vuodelle 2005 tulee ko. rataosan turvallisuuden parantamiseksi ja 200 kilometrin tuntinopeuden tarvitse-

mien rakenteiden toteuttamiseksi lisätä aloitusraha vuoden 2005 talousarvioon.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 15 000 000 euroa Lahti—Vainikkalataosuuden turvallisuuden parantamiseen ja korjaustyön käynnistämiseen.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Reijo Paajanen /kok  
Antero Kekkonen /sd  
Seppo Lahtela /kesk  
Jyri Häkämies /kok  
Anneli Kiljunen /sd  
Valto Koski /sd

Sinikka Hurskainen /sd  
Kimmo Tiilikainen /kesk  
Markku Laukkanen /kesk  
Pekka Kuosmanen /kok  
Pentti Tiusanen /vas