

TALOUSARVIOALOITE 662/2003 vp

Määrärahan osoittaminen Savon radan perusparantamiseen

Eduskunnalle

Itä-Suomen liikenneyhteyksien tärkeimpiin kehittämishankkeisiin kuuluu itäraitojen (Savon ja Karjalan radan) parantaminen ja nopeuksien nostaminen. Kerava—Lahti-oikoradan valmistumisen jälkeen seuraava ongelma on radan hidas liikennöitävyys, mikä johtuu monista tasoristeyksistä ja paikoin radan geometriasta. Itäraitojen tason nosto nopealle henkilöliikenteelle ja akseli-painoltaan 25 tonnin tavarajunille pitää toteuttaa Savon ja Karjalan radoilla vuoteen 2010 mennessä. Tämä edellyttää 70 milj. euron vuotuisia kehittämisinvestointeja. Radan nopeutta edistäviä toimenpiteistä tulee tehdä päätös ja varata siihen valtion rahoitus.

Savon radan perusparantamista on tehty Etelä-Savossa osittain tavoite 1 -ohjelman rahoituksel-

la, vaikka vastaavan perusinfrastruktuurin ylläpito muualla maassa tapahtuu kansallisin varoin. Tavoite 1 -ohjelman rahoituksella on korvattu kansallista rahoitusta, jolloin kansallista rahoitusta on jäänyt enemmän muun maan ratahankkeisiin, ja ohjelman hyöty on mennyt.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.40.71 lisäyksenä 20 000 000 euroa Savon radan perusparantamiseen välillä Pieksämäki—Kuopio.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Markku Rossi /kesk
Eero Lämsä /kesk
Jyrki Katainen /kok
Rauno Kettunen /kesk
Kari Kärkkäinen /kd
Iivo Polvi /vas
Tuula Väättäin /sd

Erkki Virtanen /vas
Anne Huotari /vas
Arto Seppälä /sd
Jari Leppä /kesk
Olli Nepponen /kok
Erkki Pulliainen /vihr