

TALOUSARVIOALOITE 668/2004 vp

Määrärahan osoittaminen Savon radan perusparantamiseen

Eduskunnalle

Itä-Suomen liikenneyhteyksen tärkeimpiin kehittämishankkeisiin kuuluu itärajojen (Savon ja Karjalan radan) parantaminen ja nopeuksien nostaminen. Kerava—Lahti-oikoradan valmistumisen jälkeen seuraava ongelma on radan hidas liikennöitävyys, mikä johtuu monista tasoristeyksistä ja paikoin radan geometriasta. Itäratojen tasonnosto nopealle henkilöliikenteelle ja 25 tonnin akselipainoisille tavarajunille pitää toteuttaa Savon ja Karjalan radoilla vuoteen 2010 mennessä. Tämä edellyttää 70 milj. euron vuotuisia kehittämisinvestointeja. Radan nopeutta edistävästä toimenpiteistä tulee tehdä päätös ja varata siihen valtion rahoitus.

Savon radan perusparantamista on tehty Etelä-Savossa osittain tavoite 1 -ohjelman rahoituksel-

la, vaikka vastaavan perusinfrastruktuurin ylläpito muualla maassa tapahtuu kansallisin varoin. Tavoite 1 -ohjelman rahoituksella on korvattu kansallista rahoitusta, jolloin kansallista rahoitusta on jäänyt enemmän muun maan ratahankkeisiin, ja ohjelman hyöty on mennyt.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 10 000 000 euroa tasoylikäytävien poistamiseen välillä Pieksämäki—Kuopio.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Iivo Polvi /vas
Rauno Kettunen /kesk
Olavi Ala-Nissilä /kesk

Tuula Väättäinen /sd
Erkki Virtanen /vas
Jyrki Katainen /kok