

TALOUSARVIOALOITE 670/2007 vp

Määrärahan osoittaminen Turku—Pori-rautatien suunnitteluun

Eduskunnalle

Rautatieliikennettä Turun ja Porin välillä puoltaa ympäristönäkökohtien entistä vakavampi huomioonottaminen. Samalla toteutuisivat teollisuuden tuotteiden sujuvampi kulkeminen maakuntien välillä sekä Udestakaupungista Sisä-Suomeen. Myös matkustajaliikenteen siirtymisen kumipyöriltä rautateille lisäisi ympäristöystävällisyyttä.

Ratayhteyden toteutuessa varsinkin teollisuuden tuotteiden kuljetuksissa tapahtuisi runsasta säästöä. Oikealla ratalinjauksella tähän on yhdistettävissä myös edullinen ratkaisu matkustajaliikenteen suhteen.

Nykyisen rataverkon kehittämisessä ongelmaksi tulisi siten Uudenkaupungin ja Satakun-

nan yhteys. Kartalta katsoen uuden ratapohjan rakentamisessa ei tarvita kovin suuria lisäpanostuksia. Ottaen huomioon Satakunnan raskaan teollisuuden sijoittuminen ja matkustajaliikenne edullisimmat ratalinjaukset olisivat uuden ratapohjan rakentaminen väleille Harjavalta—Eurajoki sekä Rauma—Uusikaupunki. Tällöin uutta ratapohjaa Turun ja Porin välillä tarvittaisiin vain noin 65 kilometriä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 200 000 euroa Turku—Pori-rautatien suunnitteluun.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Veijo Puhjo /vas
Krista Kiuru /sd
Annika Lapintie /vas
Ilkka Kantola /sd
Jyrki Yrttiaho /vas
Marjaana Koskinen /sd

Heli Paasio /sd
Katja Taimela /sd
Ville Niinistö /vihr
Petteri Orpo /kok
Anne-Mari Virolainen /kok