

TALOUSARVIOALOITE 673/2004 vp

Määrärahan osoittaminen tasoristeysten poistamiseen rataosuudella Tampere—Pori

Eduskunnalle

Tampere—Pori/Rauma-radalla on saatu valmiiksi useita vuosia kestänyt suurimittainen perusrannus- ja sähköistystyö. Rataosa on valtakunnallisesti erittäin merkittävä metsä-, metalli- ja kemianteollisuuden sekä satamien kuljetusväylä. Rataosa on merkittävä kuljetusyhteys Pirkanmaan ja Keski-Suomen teollisuuden ja kaupan sekä länsirannikon satamien välillä. Sähköistys mahdollistaa teoriassa jopa nopeuden 220 km/t, mutta nykyinen ratageometria alentaa tätä nopeutta. Kallistuvakorista Pendolino-junaa käytettäessä voidaan nopeutta kuitenkin nostaa perinteisiin juniin verrattuna.

Liikenneturvallisuuden korostaminen on enimmäis tärkeämpää junaliikenteen nopeatuessa. Nopeuksien nostamisen edellytyksenä on, että rataosan tasoristeykset on muutettava eritasoristeyksiksi tai poistettava.

Tasoristeysten poistaminen mahdollistaa näin investointien täysimääräisen hyödyntämisen nopealla liikenteellä saavutettavien aikavoittojen myötä ja parantaa merkittävästi tie- ja junaliikenteen turvallisuutta. Koko Tampere—Pori-rataosan nopeuden noston kustannukset ovat noin 25 milj. euroa. VR:n tasoristeysten turvallisuusohjelmaan sisältyy myös Tampere—Pori-rataosan risteysten poistaminen pitkällä aikavälillä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 3 000 000 euroa tasoristeysten poistamiseen rataosuudella Tampere—Pori.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Veijo Puhjo /vas
Reijo Laitinen /sd
Mikko Immonen /vas
Mikko Elo /sd
Pirkko Peltomäki /sd
Kalevi Lamminen /kok
Mikko Kuoppa /vas

Oras Tynkkynen /vihr
Arto Satonen /kok
Kimmo Sasi /kok
Irja Tulonen /kok
Reino Ojala /sd
Leena Rauhala /kd
Harry Wallin /sd