

## TALOUSARVIOALOITE 685/2004 vp

### Määrärahan osoittaminen alueelliseen kuljetukseen

#### *Eduskunnalle*

Varsin pitkään maassamme uskoteltiin, ettei EU hyväksy kansallisia kuljetustukia. Tämä väite ei kuitenkaan perustunut tosiasioihin. Vuosien 1998—2000 tilasto osoittaa, että Suomi syrjäisyydestään huolimatta maksoi kaikkein vähiten kansallista kuljetustukea em. syystä ja poliittisen tahdon puutteen takia. Euroopan unionin ydinalueen tiheästi asutuista maista Benelux-maat ja Saksa maksoivat vähintään 13 kertaa niin paljon kansallista kuljetustukea kuin hännänhuippuna oleva Suomi, eikä EU:n byrokratia puuttunut tähän millään tavoin. Käytännössä kansallinen kuljetustuki on osoittautunut todella tehokkaaksi

keinoksi pitkistä etäisyyksistä johtuvien kilpailuvääristymien oikaisuissa. Hallitus esittää 3,54 miljoonaa euroa tähän tarkoitukseen. Määrärahan nostaminen 7 miljoonaan euroon ei nosta Suomea vielä edes pois jumbosijalta, mutta on kuitenkin askel oikeaan suuntaan. Nykyisessä taloustilanteessa vaikutus korostuu.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 32.30.44 lisäyksenä 3 460 000 euroa alueelliseen kuljetukseen.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Erkki Pulliainen /vihr