

TALOUSARVIOALOITE 700/2007 vp

Hankkeen valtatie 5 Päiväranta—Vuorela käynnistäminen

Eduskunnalle

Valtatie 5 on Pohjois-Savon ja Kainuun tärkein pohjois-eteläsuuntainen maantieyhteys, ja se on samalla yksi koko Suomen tärkeimmistä valta- teistä. Pohjois-Savon liikenneyhteyksien kannalta pahin kohta on Varkaus—Joroinen-tieosuuden valmistumisen jälkeen Kallan sillat välillä Päiväranta—Vuorela. Tieosa on nelikaistainen sekaliikennetie moottoriteiden välissä, ja tieosal- la on vielä nostosillat. Tieosan poikkeava luonne, suuri liikennemäärä, kapeus, hidas liikenne ja avattavat sillat lisäävät onnettomuusriskiä. Tie- jakson onnettomuustiheys on koko Savo-Karja- lan tiepiirin korkein. Onnettomuustilanteissa lii- kenne voi ruuhkautua useiksi tunneiksi, ja venei- lykauden aikana siltojen avaus pysäyttää ajoit- tain liikenteen. Rinnakkaistie puuttuu, ja liiken- ne joudutaan tien mennessä poikki ohjaamaan Vehmersalmen tai Maaningan kautta. Kiertotie- yhteydet ovat matkakohteesta riippuen 60—100 kilometriä pidempiä kuin yhteys valtatieen kautta.

Rinnakkaistien puutteesta ja avattavista sil- loista aiheutuu haittaa etenkin hälytysajoneuvo- liikenteelle. Pohjois-Savon aluepelastuslauta- kunta jopa harkitsee määrätä silloille tämän vuoksi avauskiellon. Aluepelastuslautakunta sel- vitti, että sillä on vastuu alueen turvallisuudesta ja tällä perusteella oikeus määrätä silloille avaus- kielto. Sen sijaan esimerkiksi tiepiiri tai kaupun- ki ei voi kieltää vesiliikennettä Kallan siltojen alitse ja estää sillan avaamisia. Siltojen avaus- kielto johtaisi vilkkaan puutavara- ja soraproo-

mukuljetusten siirtymiseen maanteille, mikä li- säisi ko. kuljetusten kustannuksia ja raskasta lii- kennettä muutoinkin heikossa kunnossa olevalla tieverkolla.

Tieosuuden kunnostaminen sisältää tien nosta- misen ja lisäkaistojen, siltojen ja kevyen liiken- teen väylien rakentamisen. Kunnostamisen kus- tannusarvio on 79 miljoonaa euroa, mikä käsit- tää myös yhteyden parantamisen Kuopion lento- asemalle. Hankkeen yleissuunnitelma on hyväk- sytty, ja tiesuunnitelma on valmis. Parantamis- hanke sisältyy Matti Vanhasen I hallituksen mi- nisterityöryhmän II infrakoriin. Tieosuuden ra- kentaminen voidaan aloittaa vuoden 2008 aika- na, mitä varten hanke tulee saada liikenne- ja viestintäministeriön uusien tiehankkeiden luette- loon. Kuopion kaupunki on lupautunut rahoitta- maan lainalla hankkeen toteutuksen vuoden 2008 aikana.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2008 talousarvioon momentin 31.24.78 perusteluihin maininnan, että määrära- haa saa käyttää myös hankkeesta valta- tie 5 Päiväranta—Vuorela aiheutuviin menoihin ja että Tiehallinto oikeutetaan solmimaan sopimuksia hankkeen toteut- tamiseen enintään 79 miljoonalla eurol- la.

TAA 700/2007 vp — Kari Rajamäki /sd ym.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Kari Rajamäki /sd
Markku Rossi /kesk
Petteri Orpo /kok
Tuula Väättäinen /sd

Elsi Katainen /kesk
Erkki Virtanen /vas
Hannakaisa Heikkinen /kesk