

TALOUSARVIOALOITE 701/2007 vp

Määrärahan osoittaminen Saimaa—Päijänne-kanavoinnin suunnittelun käynnistämiseen

Eduskunnalle

Vesiteiden merkitys on suurimmillaan metsäteollisuuden vientituotteiden kuljetuksessa ulkomaille. Itä-Suomen maakunnan liittojen metsäteollisuuden kehittämisedellytyksiä tutkinut työryhmä totesi vesitiekuljetusten kilpailevan rautatiekuljetusten kanssa juuri pitkillä etäisyyksillä. Infrastruktuurin kehittämisen ohella maakuntaliitot ovat todenneet tärkeäksi myös toimenpiteet uuden kuljetusyrittäjyyden synnyttämiseksi. Luonnollinen jatkumo tälle kehitykselle on Päijänne-Saimaan kanava, joka toisi selkeän piristysruiskeen koko Järvi-Suomelle aina Lappeenrantaa ja Lahtea myöten.

Liikenneväyläpolitiikan ministerityöryhmä totesi vuoden 2004 talvella jättämässään mietinnössä, että Päijänne-Saimaan kanava eli niin sanottu Savon kanava on hanke, jolla on merkittä-

viä alueellisia yritys- ja matkailuelinkeinoa tukevia vaikutuksia. Toteutettuna sillä on merkitystä koko Päijänne—Saimaa-vesistön matkailun ja vesiliikenteen sekä niihin liittyvän elinkeinotoiminnan kannalta. Eurooppalaisittain harvinaisen luonnon ja matkailumahdollisuuksien ohella kanava tukisi myös Itä-Suomen metsäteollisuuden kehittämisedellytyksiä raaka-ainekuljetusten reittinä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.32.78 lisäyksenä 170 000 euroa Saimaa—Päijänne-kanavoinnin suunnittelun käynnistämiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Kari Rajamäki /sd