

TALOUSARVIOALOITE 716/2003 vp

Määrärahan osoittaminen Kehä II:n ja Kehä IV:n suunnittelun jatkamiseen

Eduskunnalle

Kehä II on pääkaupunkiseudun sisäinen kehätie, jonka osuus Länsiväylältä Turuntielle on valmistunut ja otettu käyttöön. Tien jatketta Hämeenlinnanväylälle on suunniteltu eri vaiheissa, ja yleissuunnittelu on nyt käynnissä. Yleissuunnitelman laatiminen ja ympäristövaikutusten arviointi on aloitettu tänä vuonna. Hanke sisältyy Pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan.

Pääkaupunkiseudun kehämäinen liikenne on kasvanut voimakkaasti. Asukas- ja työpaikkamäärien lisääntyminen erityisesti Espoossa ja Vantaalla kasvattaa liikennemääriä edelleen. Kehä I:n ja Kehä III:n kapasiteettia voidaan kasvattaa vain rajallisesti, joten Kehä II:ta tarvitaan. Kehä II parantaa myös Matinkylän ja Myyrmäen tavoitettavuuksia ja näissä aluekeskuksissa olevien kauppakeskusten saavutettavuutta.

Kehä II:n suunnittelun jatkaminen on tärkeää, ja suunnittelulle tulee taata riittävät resurssit.

Kehä IV tulee olemaan seudullinen poikittais-tieyhteys, joka koostuu nykyisestä Kulomäentiestä (maantie 152) ja sen toistaiseksi rakentamattomasta jatkeesta Tuusulanväylän ja Hämeenlinnanväylän välillä. Kehä IV:n ympäristövaikutukset on arvioitu vuonna 1996 ja tältä pohjalta on laadittu yleissuunnitelma.

Kehä IV:n tarve perustuu mm. seuraaviin seikoihin:

— Pääkaupunkiseudun kaupunkirakenne on laajentunut pohjoiseen, ja maankäyttö radanvarressa, Etelä-Tuusulassa ja Nurmijärven Klaukkalassa lisääntyy voimakkaasti. Näiden alueiden välinen liikenne kasvaa vastaavasti.

— Helsinki-Vantaan lentoaseman kehittäminen edellyttää yhteyksien parantamista myös pohjoiseen.

— Kehä III:n osuus Hämeenlinnanväylä—Tuusulanväylä on jo nyt kuormittunut voimakkaasti, ja liikenne kasvaa edelleen. Kehä IV:n toteuttaminen parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta Kehä III:lla, joka on myös tärkeä kansainvälisen liikenteen reitti E18-tienä.

Keski-Uudellamaalla ja Hyvinkään—Riihimäen kaupunkiseudulla tehdyn KEHYLI-liikennejärjestelmäsuunnitelman yhtenä kärkihankkeena pidetään Kehä IV:n suunnittelun jatkamista. Suunnittelu tulee käynnistää jo lähitulevaisuudessa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 3 000 000 euroa Kehä II:n ja Kehä IV:n osuuden Tuusulanväylä—Hämeenlinnanväylä suunnittelun jatkamiseen.

TAA 716/2003 vp — Juhani Sjöblom /kok ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Juhani Sjöblom /kok
Hanna-Leena Hemming /kok
Sirpa Asko-Seljavaara /kok
Antti Kaikkonen /kesk
Raija Vahasalo /kok
Matti Saarinen /sd
Leena Harkimo /kok
Lasse Virén /kok
Klaus Hellberg /sd

Arto Bryggare /sd
Rakel Hiltunen /sd
Eero Akaan-Penttilä /kok
Kaarina Dromberg /kok
Martin Saarikangas /kok
Ilkka Taipale /sd
Jyrki Kasvi /vihr
Tapani Mäkinen /kok
Kari Uotila /vas