

**TALOUSARVIOALOITE 722/2004 vp**

**Määrärahan osoittaminen Lahti—Kouvola—  
Luumäki-rataosuuden parantamiseen**

*Eduskunnalle*

Kerava—Lahti-oikorata tulee toteutuessaan merkitsemään siirtymistä uuteen ja nopeaan raideliikenneaikaan. Se merkitsee matka-aikojen lyhenemistä Helsingistä Lahteen ja edelleen Pietariin. Oikorata parantaa koko itäisen Suomen pääliikenneyhteyksiä ja kansainvälisesti tärkeätä idän liikennettä. Pietarin ja Suomen rajan välisen rautatieyhteyden nopeuttaminen on suunniteltu tapahtuvaksi vuoteen 2008 mennessä. Pietarin yhteyden edelleen nopeuttaminen ja hyötyjen varmistaminen edellyttävät Lahti—Kouvola—

Luumäki-rataosan perusparantamista, jolloin matka-aika Pietariin lyhenee edelleen 45 minuuttia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.40.78 30 000 000 euroa Lahti—Kouvola—Luumäki-rataosuuden perusparannuksen toteuttamiseen.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Juha Rehula /kesk  
Maija-Liisa Lindqvist /kesk  
Tuija Nurmi /kok  
Matti Kauppila /vas

Satu Taiveaho /sd  
Minna Lintonen /sd  
Timo Seppälä /kok  
Jouko Skinnari /sd