

TALOUSARVIOALOITE 722/2006 vp

Määrärahan osoittaminen E18-moottoritie-hankkeen käynnistämiseen

Eduskunnalle

Valtatie 7 on osa Suomen tärkeintä kansainvälistä yhteyttä E18 ja EU:n tärkeäksi asettamaa ns. Pohjolan kolmion liikennejärjestelmää. E18-tien kehittämisstrategiassa on tavoitteeksi asetettu, että yhteys on moottoritietasoinen ja standardiltaan yhtenäinen koko matkalla Turusta Vaalimaalle ja edelleen Pietariin. Suomi on sitoutunut toteuttamaan E18-tien moottoritieksi vuoteen 2015 mennessä.

Helsingin itäpuolisista E18:n osista on vielä moottoritieksi rakentamatta kolme valtatie 7 osuutta: Koskenkylä—Loviisa—Kotka, Haminan ohitus ja Hamina—Vaalimaa.

Hanke Koskenkylä—Loviisa—Kotka käsittää nykyisen moottoriliikennetien täydentämisen moottoritieksi Koskenkylästä Loviisaan (17 km) ja moottoritien rakentamisen Loviisasta Kotkaan (37 km). Hankkeen kustannusarvio on noin 170 milj. euroa. Hankkeella turvataan riittävä ja yhtenäinen palvelutaso Suomen tärkeimmällä kansainvälisellä yhteydellä, parannetaan liikenneturvallisuutta ja tuetaan yhteiskunnan kehittämistä. Hankkeen toteuttamisen jälkeen Helsingistä Haminaan on yhtenäinen moottoritie.

Valtatien 7 rakentaminen moottoritieksi Haminan kohdalla poistaa E18-tieltä ainoan käytössä olevan kaupungin läpimenon ja liikenteellisen pullonkaulan.

E18-tien itäisin osuus on kasvaviin liikennemääriin suhteutettuna heikkotasoinen, mistä aiheutuu ongelmia liikenneturvallisuudelle. Hanke käsittää moottoriväylän rakentamisen Haminan itäpuolelta (Lelusta) Vaalimaan rajanylityspaikalle. Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu noin 100 miljoonaa euroa. Moottoritie turvaa yhtenäisen palvelutason ja turvallisen kulkuyhteyden Suomen tärkeimmällä kansainvälisellä väylällä. Samalla se luo perustan Kaakkois-Suomen elinkeinoelämän ja yhdyskuntarakenteen kehittämiseksi.

Kaikki kolme valtatie 7 rakentamishanketta on esitetty liikenneväyläpolitiikkaa valmistelleen ministerityöryhmän investointiohjelmassa vuosien 2008—2013 hankekorissa.

Haminan ohituksen ja Koskenkylä—Kotka-osuuden tiesuunnitelmat valmistuvat vuoteen 2008 mennessä, joten moottoritien rakentaminen olisi tuolloin aloitettavissa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2007 talousarvioon momentin 31.24.78 perusteluihin maininnan, että E18-tien itäisten osien rakentaminen käynnistetään vuonna 2008.

TAA 722/2006 vp — Markku Laukkanen /kesk ym.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Markku Laukkanen /kesk
Pentti Tiusanen /vas
Reijo Paajanen /kok
Kimmo Tiilikainen /kesk
Anneli Kiljunen /sd
Sinikka Hurskainen /sd

Pekka Kuosmanen /kok
Seppo Lahtela /kesk
Sirpa Paatero /sd
Jyri Häkämies /kok
Valto Koski /sd
Antero Kekkonen /sd