

TALOUSARVIOALOITE 726/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Mussalon Kotolahden ratapihan parantamiseen

Eduskunnalle

Tavaraliikenteen ratapihojen parantamiset liittyvät tulevan vuoden liikennebudjetin yhteen painopistealueeseen eli Venäjän transitoliikenteen edellytysten kohentamiseen. Kotkan Mussalon satama on Suomen merkittävimpiä Venäjän transitoliikenteen solmukohtia.

Mussalon sataman liikenne on nopeassa kasvussa, ja junaliikenne ruuhkautuu usein nykyisellä ratapihalla, joka on lisäksi rakenteeltaan hankala Venäjällä käytössä oleville junapituuksille. Kotolahden ratapiha on yksi ratahallintokeskuksen kärkihankkeista. Kotkaan tarvitaan metsäteollisuuden tavaravirtamuutosten vuoksi uusi turvalaitteilla varustettu ratapiha varmistamaan

Kotkan satamaliikenteen toimivuus. Kehittämissanke mahdollistaa konttikuljetusten lisäämisen rautateitse Mussalon sataman kautta ja tehostaa konttiliikenteen hoitoa. Hanke parantaa ratapihan turvallisuutta ja mahdollistaa 1 100 metrin pituisten junien liikennöinnin satamaan.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 5 000 000 euroa ratapihojen teemapakettiin Mussalon Kotolahden ratapihan parannushankkeen käynnistämiseen.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Markku Laukkanen /kesk
Pentti Tiusanen /vas
Reijo Paajanen /kok
Kimmo Tiilikainen /kesk
Anneli Kiljunen /sd
Sinikka Hurskainen /sd

Pekka Kuosmanen /kok
Seppo Lahtela /kesk
Sirpa Paatero /sd
Jyri Häkämies /kok
Valto Koski /sd
Antero Kekkonen /sd