

## TALOUSARVIOALOITE 73/2003 vp

### Määrärahan osoittaminen Uudenmaan alemman tieverkon ja kevyen liikenteen väylien rakentamiseen

#### *Eduskunnalle*

Uudenmaan tiepiirin tiemäärärahat ovat vähentyneet vuoden 1991 147 miljoonan euron tasolta 102 miljoonan euron tasolle vuonna 2002, vaikka väestö ja liikenne ovat kasvaneet ja kustannustaso on noussut samana aikana huomattavasti. Tieverkon kehittämisen määrärahat ovat viime vuosina kohdistuneet välttämättömiin päätieverkon investointeihin. Alemman tieverkon ja kevyen liikenteen kehittämishankkeet ovat jatkuvasti lykkääntyneet, ja alempi tieverkko on alkanut rappeutua. Keskikokoisille tihankkeille ei ole viime vuosina ollut lainkaan rahoitusta. Suuri osa maan väestönkasvusta kohdistuu Uudenmaan tiepiirin alueelle, jossa on tarpeen rakentaa uusia kevyen liikenteen väyliä yleisen tieverkon yhteyteen sekä parantaa myös alempaa tieverkkoa sekä liikenneympäristöä liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi. Uudenmaan alemman tieverkon liikennemäärät ovat huomattavasti suurempia kuin muualla maassa, minkä takia investointitarpeet ja investoinneista saatavat hyödyt ovat keskimääräistä suurempia.

Esimerkiksi Itä-Uudellamaalla on useita alemman tieverkon ja kevyen liikenteen hankkeita vailla rahoitusta. Alemman tieverkon liikennejärjestelytarpeita on erityisesti nopeasti kasvavissa keskuksissa kuten Nikkilässä, Söderkullassa ja Porvoossa, mutta myös pienemmissä kirkonkylissä. Kiireellisiä kevyen liikenteen hankkeita on mm. Askolan, Pukkilan ja Ruotsinpyhtään kirkonkylissä ja Loviisan kaupungissa. Porvoossa ja Sipoossa on useita kevyen liikenteen hankkeita, joilla voitaisiin parantaa liikenneturvallisuutta etenkin koulujen läheisyydessä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 10 000 000 euroa Uudenmaan alemman tieverkon parantamiseen ja kevyen liikenteen väylien rakentamiseen.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Klaus Hellberg /sd  
Lasse Virén /kok