

TALOUSARVIOALOITE 747/2008 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 5 parantamisen aloittamiseen välillä Päiväranta—Vuorela

Eduskunnalle

Valtatie 5 on Pohjois-Savon ja Kainuun tärkein pohjois-eteläsuuntainen maantieyhteys, ja se on samalla yksi koko Suomen tärkeimmistä valtateista. Pohjois-Savon liikenneyhteyksien kannalta pahin kohta on Varkaus—Joroinen tieosuuden valmistumisen jälkeen Kallan sillat välillä Päiväranta—Vuorela. Tieosuus on nelikaistainen sekä liikkennetie moottoriteiden välissä ja tieosalla on vielä nostosillat. Tieosan poikkeava luonne, suuri liikennemäärä, kapeus, hidas liikenne ja avattavat sillat lisäävät onnettomuusriskiä. Tiejakson onnettomuustiheys onkin tiepiirin korkein. Onnettomuustilanteissa liikenne voi ruuhkautua useiksi tunneiksi, ja venekauden aikana siltojen avaus pysäyttää ajoittain liikenteen. Rinnakkais-tie puuttuu ja liikenne joudutaan tien mennessä poikki ohjaamaan Vehmersalmen tai Maaningan kautta. Kiertotieyhteydet ovat matkakohteesta riippuen 60—100 km pidempiä kuin yhteys valtatieen kautta.

Rinnakkais-tien puutteesta ja avattavista silloista aiheutuu haittaa etenkin hälytysajoneuvo-liikenteelle. Pohjois-Savon aluepelastuslautakunta jopa harkitsee määrätä silloille tämän vuoksi avauskiellon. Aluepelastuslautakunta selvitti, että sillä on vastuu alueen turvallisuudesta ja tällä perusteella oikeus määrätä silloille avauskielto. Sen sijaan esimerkiksi tiepiiri tai kaupunki ei voi kieltää vesiliikennettä Kallansiltojen

alitse ja estää sillan avaamista. Siltojen avauskielto johtaisi vilkkaan puutavara- ja soraproomukuljetusten siirtymisen maanteille, mikä lisäisi ko. kuljetusten kustannuksia ja raskasta liikennettä muutoinkin heikossa kunnossa olevalla tieverkolla.

Tieosuuden kunnostaminen sisältää tien nostamisen, lisäkaistojen, siltojen ja kevyen liikenteen väylien rakentamisen. Kunnostamisen kustannusarvio on 90 miljoonaa euroa, mikä käsittää myös yhteyden parantamisen Kuopion lentoasemalle. Hankkeen yleissuunnitelma on hyväksytty, ja tiesuunnitelma on valmis. Parantamishanke sisältyy Matti Vanhasen I hallituksen ministeriöryhmän II-infrakoriin. Tieosuuden rakentaminen voidaan aloittaa vuoden 2009 aikana, mitä varten hanke tulee saada liikenne- ja viestintäministeriön uusien tiehankeiden luetteloon. Kuopion kaupunki on lupautunut rahoittamaan lainalla hankkeen toteutuksen vuoden 2009 aikana.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 10 000 000 euroa valtatie 5 parantamisen aloittamiseen välillä Päiväranta—Vuorela.

TAA 747/2008 vp — Kari Rajamäki /sd ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Kari Rajamäki /sd
Erkki Virtanen /vas
Hannakaisa Heikkinen /kesk
Tuula Väättäinen /sd

Elsi Katainen /kesk
Markku Rossi /kesk
Pentti Oinonen /ps
Kari Kärkkäinen /kd