

TALOUSARVIOALOITE 761/2010 vp

Määrärahan osoittaminen lähijunaliikenteen suunnitteluun välillä Pori—Kokemäki—Rauma

Eduskunnalle

Parannettaessa Pori—Tampere radan henkilöjunaliikenneyhteyksiä on tarpeellista suunnitella myös lakkautetun Rauman henkilöjunaliikenteen palauttamista.

Lakkautettu Rauman henkilöjunaliikenne ja poistetut asemat Porin radalla ovat vaikeuttaneet satakuntalaisten junankäyttöä.

Ympäristönäkökohdat ja bensiinin hinnan vääjäämätön nousu tulevaisuudessa merkitsevät sitä, että raideliikenteen kehittäminen Satakunnassakin on välttämätöntä. Lisääntyvien kustannusten takia satakuntalaisille tulisi tarjota edullisia junayhteyksiä. Nopealla sähkömoottorijunalla Rauman syöttöliikenne Tampereen junalle parantaisi huomattavasti raumalaisten yhteyksiä ja

samalla junalla Kokemäeltä Poriin ja sähköistyksen jälkeen aina Mäntyluotoonkin asti jatkuva liikenne palvelisi hyvin työpaikkaliikennettäkin; varsinkin seisakkeita lisäämällä.

Niin ympäristösyöt kuin junaliikenteen järkevä käyttö työmatkaliikenteessä puoltavat lähiliikennejunan suunnittelun aloittamista Satakunnassa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 70 000 euroa lähijunaliikenteen suunnitteluun välillä Pori—Kokemäki—Rauma.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Veijo Puhjo /vas