

TALOUSARVIOALOITE 772/2006 vp**Määrärahan osoittaminen ohituskaistojen suunnitteluun Vassorin ja Kärklaxin välille sekä Oravaisiin*****Eduskunnalle***

Valtatie 8 palvelee pitkämatkalaisia sekä edistää maankäyttöä ja elinkeinoelämää Pohjanlahden rannikkoseudun kaupungeissa ja kunnissa. Tie on merkittävä erityiskuljetusosuus ja ensisijainen suurten erikoiskuljetusten runkotie. Vöyri, Oravainen ja Maksamaa ovat suunnitelleet teollisuus-, yritys- ja asuinalueita valtatie 8:n läheisyyteen, joista joitakin on jo alettu rakentaa. Valtatie 8:n liikennemäärää Vassorin ja Kärklaxin alueella on 4 400 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Oravaisissa olevalla ohituskaistalla 4 700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Hankkeeseen kuuluvilla osuuksilla on vuosina 2001—2005 sattunut 10 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta.

Hankkeen tarkoituksena on rakentaa Vassorin ja Kärklaxin väliselle osuudelle kaksi kahden ki-

lometrin mittaista keskikaiteella erotettua keskikaistaa ja muuttaa Oravaisissa olevaa ohituskaistaa siten, että sille tulee keskikaista ja lisäksi ohituskaista. Vuonna 1998 selvitettiin valtatie 8:n kehittämistarvetta osuudella Vaasa—Oulu. Tiehallinnon tekemä kehittämisselvitys yhteydestä Vaasa—Oulu valmistui vuonna 2003. Vassorin, Kärklaxin ja Oravaisten ohituskaistat ovat näissä molemmissa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 300 000 euroa Vassorin ja Kärklaxin sekä Oravaisten ohituskaistojen suunnitteluun.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Pehr Löf /r
Nils-Anders Granvik /r