

TALOUSARVIOALOITE 784/2006 vp

Määrärahan osoittaminen perusradanpitoon

Eduskunnalle

VM:n talousarviesityksessä perusradanpitoon tarkoitettua rahaa kohdistetaan entistä selkeämmin runkoverkon ylläpitoon ja kunnostukseen muun rataverkon jäädessä yhä enemmän oman onnensa nojaan. Tästä esimerkkinä: Koko rata-verkon pituus vuonna 2007 on 5 620 km. Runkoverkko 2 709 km sisältää liikenteellisesti tärkeimmät rataosat. Runkoverkolla kunnosta johtuvien nopeusrajoitusten määrä laskee 128 km:stä 96 km:iin ja muulla rataverkolla määrä nousee 172 km:stä 510 km:iin vuonna 2007.

Ratojen korvausinvestoinnit sisältyvät perusradanpitomomenttiin. Ratahallintokeskuksen mukaan ratojen korvausinvestointeihin tarvittaisiin vuositasolla 170 miljoonaa euroa. Vuonna 2005 talousarvion toteutuma hipoi tätä summaa. Vuoden 2006 varsinaisessa talousarviossa korvausinvestointeihin esitettiin 136,6 miljoonaa euroa. Lisäbudjetin kautta lopulliseksi toteutuksi tuli 168 miljoonaa euroa. Vuoden 2007 talousarviossa korvausinvestointeihin oltaisiin kohdentamassa 125,8 miljoonaa euroa, 10,8 miljoonaa euroa vähemmän kuin vuonna 2006.

Momentin tulostavoitteissa rautatiekuljetusten osuuden kotimaan tavaraliikenteen suoritteesta ennustetaan vuoteen 2011 mennessä laskevan alle nykyisen 25 prosentin tason. Samalla aikavälillä ennustetaan rautateiden kulkutapaosuuden

kotimaan henkilöliikenteen suoritteesta laskevan alle nykyisen 5 prosentin tason. RHK:n tiedotteessa 21.7.2006 todetaan seuraavaa: "Radanpidon pitkäjänteinen suunnittelu edellyttää, että jo varsinaisen talousarvion yhteydessä saataisiin varmistus seuraavalle vuodelle riittävästä perusradanpidon rahoituksesta. Jollei rahoitustasoa nosteta merkittävästi, seurauksena on jälleen kerran liikennöinnin kannalta välttämättömien korvausinvestointien siirtyminen ja rataverkon kunnan heikkeneminen. Tämä johtaa jatkessaan rautatieliikenteen toimintaedellytysten kannalta negatiiviseen kierteseen: Rataverkon liikennerajoitukset lisääntyvät, vanhenevat ratapihat heikentävät liikenteen sujuvuutta ja joiltakin vähäliikenteisiltä rataosilta on liikenne kiellettävä." Summa summarum rautateiden kilpailukyky suhteessa kumipyöräliikenteeseen heikkenee pitkällä aikavälillä, ja tämä on vastoin sekä Suomen liikennepoliittisia että ilmastopoliittisia tavoitteita.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 33 000 000 euroa ratojen korvausinvestointeihin.

TAA 784/2006 vp — Rosa Meriläinen /vihr ym.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Rosa Meriläinen /vihr
Tuija Brax /vihr
Jyrki Kasvi /vihr
Erkki Pulliainen /vihr
Oras Tynkkynen /vihr
Tarja Cronberg /vihr
Johanna Sumuvuori /vihr

Heidi Hautala /vihr
Osmo Soininvaara /vihr
Kirsi Ojansuu /vihr
Janina Andersson /vihr
Merikukka Forsius /vihr
Anni Sinnemäki /vihr
Ulla Anttila /vihr