

Juho Eerola ps

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Kotkan Hyväntuulentien jatkosuunnitteluun ja alkuvalmisteluihin (2 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Kotkan sisääntulotien eli Hyväntuulentien parantaminen on ollut puheissa pitkään ja suunnitel-
makin on ollut valmiina kohta kymmenen vuotta. Hanketta lykätään valtion toimesta jatkuvasti,
vaikka jatkosuunnittelun ja toteutuksen aloittaminen olisi jo enemmän kuin perusteltua. Varsinai-
nen hyväksymispäätös tuli lainvoimaiseksi jo 2011 ja nyt sitä on jatkettu vuoteen 2020. Yleis-
suunnitelmasta on pyydetty lausuntoja ja sitä on pidetty nähtävillä, vaan määrärahoja ei ole heru-
nut. Samalla kunnostamisen tarpeet vain kasvavat. Paimenportin kohdalla pitäisi tehdä väliaikais-
ratkaisuja liikenneturvallisuuden takaamiseksi, vaikka valo-ohjattu risteys suunnitelman myötä
korvattaisiinkin eritasoliittymällä.

Hankekortin mukaan tie on linkki EU:n TEN-T-ydinverkon sataman ja E18-tien välillä ja yhteys
satamiin ja Kotkan keskustaan ruuhkautuu ajoittain. Liikenneturvallisuus on huono tien kapeu-
den ja tasoliittymien takia. Ajosuuntia ei ole erotettu nelikaistaisella tiellä rakenteellisesti. Osa
tien pääliittymistä on valo-ohjattuja tasoliittymiä ja nopeusrajoitus on alennettu turvattomuuden
takia 50—70 kilometriin tunnissa. Osa satamien ja Kymenlaakson keskussairaalan liikenteestä
on ohjattu katuverkolle, mistä aiheutuu lisääntyviä haittoja (turvattomuus, melu). Lyhyellä
tieosuudella tapahtuu usein onnettomuuksia. Viiden vuoden (2011—2015) aikana tapahtui 16
henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Paimenportissa tie- ja raideliikenteelle on riskinä
huonokuntoinen Kotka—Kouvola-radon ylittävä silta. Myös Korelan ja Hovinsaaren meluntor-
junta on riittämätöntä. Hanke kokonaisuudessaan kustantaisi noin 26 miljoonaa euroa. Olen eh-
dottanut useamman kerran määrärahaa hankkeen toteuttamiseksi. Sen jälkeen kustannusarvio on
kasvanut noin 7 miljoonaa euroa. Jatkosuunnittelu on nyt saatettava loppuun ja aloitettava tie- ja
siltahankkeen alkuvalmistelut.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta lisää 2 000 000 euroa momentille 31.10.20 Kotkan Hyväntuulentien jat-
kosuunnitteluun ja tie- ja siltahankkeen alkuvalmisteluihin.*

Helsingissä 28.9.2018

Juho Eerola ps